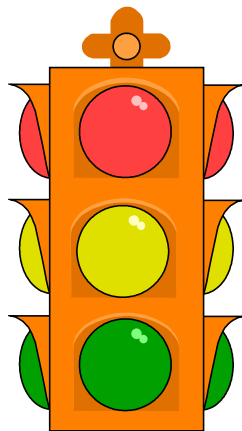




Croce Rossa Italiana

Comitato Centrale



Nuove schede per argomento di preparazione per
esame al conseguimento delle patenti Cri mod.

138/05

INDICE

Definizioni stradali e di traffico e doveri del conducente	pag.	4
Segnali di pericolo	pag.	9
Segnali	pag.	20
Segnali di divieto	pag.	24
Segnali di obbligo	pag.	33
Segnaletica integrativa	pag.	41
Segnali di indicazione	pag.	47
Segnaletica temporanea	pag.	58
Lanterne semaforiche	pag.	64
Segnaletica orizzontale	pag.	69
Norme di comportamento generali	pag.	75
Norme generali	pag.	83
Comportamento alla Guida di un Ambulanza	pag.	89

LA STRADA:

Risposte false:

1. Non comprende le banchine
2. È riservata alla circolazione dei soli autoveicoli e motoveicoli
3. È normalmente riservata la circolazione ai soli veicoli e animali
4. È parte della carreggiata, destinata alla circolazione dei veicoli
5. Non comprende i marciapiedi

Risposte vere:

1. È aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli
 2. Può consentire la circolazione a senso unico
 3. Può consentire la circolazione a doppio senso
 4. Può essere suddivisa in carreggiate
 5. Può comprendere le piste ciclabili
-

L'AUTOSTRADA

Risposte false:

1. È riservata alla circolazione delle sole autovetture
2. È percorribile da tutti i motocicli, ma non dai motocarri
3. È aperta alla circolazione di tutti i motocicli e dei ciclomotori
4. È riservata alla circolazione dei soli autoveicoli
5. È aperta alla circolazione dei motocicli aventi cilindrata di 125 cm³
6. È aperta alla circolazione dei motocarri con massa a vuoto di 300 Kg
7. Può comprendere piste ciclabili

Risposte vere:

1. È priva di incroci a raso
 2. Non consente la circolazione alle macchine agricole
 3. È aperta alla circolazione delle motocarrozze con cilindrata di almeno 250 cm³
 4. È priva di accessi privati
 5. È a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile
 6. È una strada munita di speciali raccordi per l'ingresso e l'uscita dei veicoli
-

LA CARREGGIATA

Risposte false:

1. È destinata alla circolazione di soli carri a trazione animale
2. Può essere destinata al sorpasso
3. Comprende le piazzole di sosta
4. È la traccia delle ruote dei veicoli sulla strada
5. È normalmente destinata alla sosta degli autocarri
6. È normalmente destinata alla sosta di emergenza

Risposte vere:

1. Può essere affiancata da una pista ciclabile
 2. Non comprende i marciapiedi
 3. Può essere a doppio senso di circolazione
 4. Può essere a senso unico
 5. Può essere suddivisa in corsie
 6. È una parte della strada destinata al transito dei veicoli
-

LA CORSIA

Risposte false:

1. È un tratto di strada a scorrimento veloce
2. È l'insieme di due carreggiate
3. Non può mai essere attraversata dai pedoni
4. È una pista riservata alle vetture da corsa

Risposte vere:

1. Può essere destinata alle soste di emergenza
 2. Può essere destinata al rallentamento dei veicoli in uscita
 3. Può essere riservata ai veicoli che si accingono a svoltare
 4. Può essere destinata alla marcia dei veicoli
 5. È una parte della carreggiata larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli
-

LA BANCHINA

Risposte false:

1. È parte della carreggiata destinata alla sosta dei veicoli
2. È un elemento spartitraffico nella strada a due carreggiate
3. È un marciapiede a raso
4. È riservata ai veicoli lenti

Risposte vere:

1. È parte della strada esterna alla carreggiata
 2. Non consente di norma il transito ai veicoli
-

L'ISOLA DI TRAFFICO

Risposte false:

1. Corrisponde, in genere, con il centro storico della città
2. È la parte della città con traffico più intenso
3. Può essere percorsa solo da taxi e dagli autobus urbani
4. È una piazzola di sosta per i veicoli
5. È una zona riservata esclusivamente al transito dei pedoni
6. Separa la carreggiata dalla banchina
7. È un'area pedonale urbana
8. È una zona riservata al traffico veicolare
9. Agevola la salita e la discesa di passeggeri dei tram, filobus e autobus
10. È destinata alla fermata dei veicoli
11. È posta al di fuori della sede stradale

Risposte vere:

1. È una parte della carreggiata in cui è vietata la sosta dei veicoli
 2. È destinata a separare le correnti di traffico in varie direzioni
 3. È destinata a incanalare le correnti di traffico in varie direzioni
 4. Può essere rialzata ovvero dipinta a raso sul piano stradale
 5. Può essere a raso o in rilievo
 6. Se rialzata, è preceduta da zebraure di colore bianco
 7. Contiene zebraure di colore bianco se a raso
 8. Viene evidenziata mediante zebraure
 9. È delimitata da strisce bianche di raccordo per l'incanalamento dei veicoli
 10. È una parte della strada esclusa dal traffico veicolare
-

IL SALVAGENTE

Risposte false:

1. È un agente preposto al primo soccorso
2. È destinato a incanalare le correnti di traffico in varie direzioni
3. Serve a separare i sensi di marcia

Risposte vere:

1. Può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla lampeggiante
 2. Agevola la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus, autobus
 3. È destinato al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada
-

UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO PUÒ ESSERE

Risposte false:

1. Un'area nella quale l'accesso ai pedoni è soggetto a limitazioni
2. Un'area sempre e comunque esclusa al traffico dei vicoli a motore
3. Un'area nella quale è consentito solo il transito di ciclomotori e biciclette
4. Una zona nella quale non può accedere più di un certo numero di veicoli

Risposte vere:

1. Un'area nella quale la circolazione è limitata ai veicoli autorizzati
 2. Un'area nella quale la circolazione è riservata a particolari categorie di utenza
 3. Una zona in cui la circolazione è limitata ad ore prefissate
 4. Un'area in cui l'accesso dei veicoli può essere consentito soltanto in ore prestabilite
 5. Un'area delimitata da appositi segnali stradali
-

NELLE AREE PEDONALI POSSONO TRANSITARE

Risposte false:

1. Tutti i veicoli sprovvisti di motore
2. I motoveicoli purché non superino la velocità di 50 Km/h
3. Gli autoveicoli, ma con tutte le cautele necessarie
4. I ciclomotori
5. I trattori stradali con velocità non superiore a 40 Km/h
6. I motocicli, purché diano la precedenza ai pedoni

Risposte vere:

1. I velocipedi, soltanto se espressamente consentito
 2. Gli autoveicoli dei vigili del fuoco, con luce lampeggiante blu e sirena in funzione
 3. I veicoli in servizio di polizia, con sirena e luce lampeggiante blu in funzione
 4. I veicoli di persone con limitate capacità motorie se espressamente consentito
 5. Di norma, nessun veicolo
 6. I pedoni
-

IL CONDUCENTE CHE ACCUSA SEGNI DI STANCHEZZA DEVE

Risposte false:

1. Spegner le luci del cruscotto
2. Accostarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia
3. Tenere un andatura sostenuta per conservare desta l'attenzione

Risposte vere:

1. Ove necessario, fermarsi anche sulla corsia per la sosta di emergenza
 2. Raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare
 3. Ridurre la velocità e tenere rigorosamente la destra per raggiungere la prima piazzola di sosta
-

I FARMACI PER IL MAL D'AUTO POSSONO PROVOCARE AL CONDUCENTE

Risposte false:

1. Miglioramento di tutte le facoltà psichiche
2. Un effetto eccitante per la cessazione del senso di nausea
3. Solo la scomparsa del senso di nausea e nient'altro
4. Nessun effetto

Risposte vere:

1. Allungamento dei tempi di reazione
 2. Riduzione di riflessi
 3. Sonnolenza
 4. Diminuzione dell'attenzione
-

LA GUIDA IN STATO DI EBREZZA

Risposte false:

1. È vietata solo nei fine settimana
2. È consentita se si circola a velocità moderata
3. È consentita in assenza di passeggeri a bordo
4. È vietata solo sulle autostrade

Risposte vere:

1. È punita con l'arresto, l'ammenda e anche con la sospensione della patente
 2. Può essere accertata con alcoltest a cui è obbligatorio sottoporsi
 3. Costituisce un reato
 4. Comporta un pericolo grave
-

LA DISATTENZIONE E IL MANCATO SENSO DI PERICOLO PUÒ ESSERE CAUSATO DA

Risposte false:

1. Abuso di bevande alcoliche
2. Eccessivo condimento degli alimenti
3. Abuso di caffè
4. Abuso di latte e caffè

Risposte vere:

1. Uso di sonniferi
 2. Uso di farmaci e sedativi
 3. Uso di stupefacenti
 4. Abuso di alcol
-

PUÒ RITENERSI UTILE AI FINI DELLA SICUREZZA

Risposte false:

1. Circolare con i proiettori anabbaglianti orientati verso l'alto
2. Marciare sempre per file parallele nelle strade a due corsie
3. Fare un uso moderato del clacson nei centro abitati
4. Gonfiare i pneumatici ad una pressione un po' inferiore a quella suggerita dalla casa costruttrice
5. Usare i fari anabbaglianti fuori città se non si incrociano altri veicoli
6. Percorrere i tratti di strada in discesa con il cambio in folle

Risposte vere:

1. Verificare la pressione dei pneumatici prima di mettersi in viaggio
 2. Non effettuare lunghi viaggi senza soste intermedie
 3. Mettersi in viaggio in buone condizioni fisiche
 4. Favorire l'inserimento su strada di chi esce da un parcheggio, anche se non ci da precedenza
 5. Agevolare l'attraversamento dei pedoni anche fuori delle strisce pedonali
 6. Approssimarsi agli incroci rallentando prudentemente
-

SEGNALE N. 1



Risposte false:

1. Presegnala una doppia curva
2. Presegnala una forte variazione di pendenza della strada
3. Presegnala banchine laterali non transitabili
4. Presegnala una serie di curve
5. Presegnala una discesa pericolosa
6. Presegnala un percorso di montagna

Risposte vere:

1. Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale
 2. Può essere accoppiato con un segnale di limite massimo di velocità
 3. Può essere integrato con pannello che indica la lunghezza del tratto di strada deformata
 4. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
 5. Presegnala a 150 m. un tratto di strada con fondo irregolare
 6. Presegnala un tratto di strada dissestata
 7. Presegnala un tratto di strada deformata
 8. Presegnala un tratto di carreggiata in cattivo stato
 9. È un segnale di pericolo
-

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 1 È NECESSARIO



Risposte false:

1. Rallentare solo se provengono veicoli in senso opposto
2. Tenere presente che è vietato il sorpasso su strada a doppio senso con due corsie
3. Fare attenzione al restringimento della carreggiata
4. Rallentare solo in caso di scarsa visibilità
5. Circolare sempre il più vicino possibile al margine destro della carreggiata

Risposte vere:

1. Circolare a velocità più ridotta se si traina un caravan
 2. Prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti in senso opposto
 3. Tenere presente, che in caso di pioggia, aumenta il fenomeno dell'aquaplaning
 4. Moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni
 5. Rallentare in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale
 6. Tenere il volante con una presa più sicura
-

IL SEGNALE N. 2



Risposte false:

1. Presegnala lavori in corso
2. Presegnala una strada con cunette laterali
3. Presegnala una strettoia
4. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
5. Presegnala un tratto di strada in cattivo stato
6. Presegnala un tratto di strada deformato
7. Presegnala una cunetta

Risposte vere:

1. Indica che la visibilità è limitata
2. Presegnala un tratto di strada pericoloso per limitata visibilità
3. Presegnala una variazione di pendenza della strada con limitata visibilità
4. Presegnala una salita, seguita da una discesa, che limita la visibilità
5. È posto, di norma, a 150 m da un dosso
6. Presegnala un dosso

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 2 POSTO SU STRADA A DUE CORSIE E A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE



Risposte false:

1. È possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto in discesa
2. È necessario prestare attenzione per la presenza di una cunetta
3. È vietato il sorpasso nel tratto in discesa
4. È necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato

Risposte vere:

1. Sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che in discesa
2. È vietato il sorpasso sul tratto in salita
3. È vietata l'inversione di marcia
4. È necessario circolare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
5. È necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità

SEGNALE N. 3



Risposte false:

1. Presegnala un dosso
2. Presegnala un restringimento della carreggiata
3. Può trovarsi prima di un tratto in salita seguito da una discesa
4. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
5. Presegnala un tratto di strada in cattivo stato
6. Presegnala una strada deformata
7. Indica una banchina cedevole

Risposte vere:

1. Si trova prima di un tratto in discesa seguito da uno in salita
2. Presegnala un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta
3. Presegnala una cunetta
4. È un segnale di pericolo

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 3 È NECESSARIO



Risposte false:

1. Prestare attenzione alla banchina cedevole
2. Circolare sempre il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
3. Non rallentare se la cunetta presenta visibilità
4. Rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto
5. Tenere presente che è vietato il sorpasso su strada con due corsie a doppio senso di marcia
6. Fare attenzione al restringimento della carreggiata

Risposte vere:

1. Tenere presente la possibilità di aquaplaning nella cunetta, in caso di pioggia
2. Considerare maggiori possibilità di sbandamento per i veicoli con rimorchio
3. Se le condizioni lo consentono, sorpassare con particolare attenzione
4. Moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni
5. Moderare la velocità per non perdere il controllo del veicolo
6. Tenere il volante con una presa più sicura

SEGNALE N. 4



Risposte false:

1. Presegnala un pericolo generico
2. Presegnala un cambio di corsia
3. Presegnala una deviazione a destra obbligatoria
4. È un segnale di prescrizione
5. È un divieto di svolta a destra
6. Presegnala una serie di curve pericolose di cui la prima a destra

Risposte vere:

1. Può essere integrato con pannello recante la scritta TORNANTE
 2. Richiede di moderare la velocità
 3. Presegnala un tratto di strada caratterizzato da limitata visibilità
 4. Presegnala un tratto di strada pericoloso per insufficiente visibilità
 5. Presegnala un tratto di strada pericoloso
 6. Presegnala una curva pericolosa a destra
-

IL SEGNALE N. 5



Risposte false:

1. Indica una circolazione rotatoria
2. Presegnala una deviazione obbligatoria
3. Presegnala l'opportunità di stringere a sinistra
4. È un divieto di svoltare a sinistra
5. Presegnala un ostacolo da aggirare a sinistra
6. È un segnale di obbligo

Risposte vere:

1. Presegnala un tratto di strada pericoloso per insufficiente visibilità
 2. Presegnala un tratto di strada non rettilineo, che limita la visibilità
 3. Presegnala un tratto di strada che curva a sinistra con limitata visibilità
 4. Presegnala a 150 m una curva pericolosa
 5. Presegnala una curva pericolosa a sinistra
 6. È un segnale di pericolo
-

IL SEGNALE N. 6



Risposte false:

1. Presegnala un incrocio
2. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
3. Presegnala un tratto di strada con superficie sdruciolevole
4. Presegnala una discesa pericolosa
5. Presegnala un raccordo di uscita autostradale
6. Presegnala una deviazione per lavori in corso
7. Vieta la svolta a destra

Risposte vere:

1. Può essere integrato con pannello recante l'indicazione di una lunghezza compresa tra due frecce
 2. Può essere integrato con un pannello indicante TORNANTI
 3. Richiede di moderare la velocità
 4. Presegnala una doppia curva, la prima a destra
 5. Presegnala a 150 m una doppia curva pericolosa
 6. È un segnale di pericolo
-

IL SEGNALE N. 8



Risposte false:

1. Può precedere il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA
2. Indica un'area di sosta custodita
3. Permette di transitare tra una barriera e l'altra se le semibarriere sono chiuse
4. Indica una deviazione obbligatoria
5. Obbliga all'arresto in prossimità della ferrovia
6. Presegnala una strada senza uscita
7. Presegnala un incrocio con linea tranviaria protetta

Risposte vere:

1. Richiede di moderare la velocità
 2. Può essere seguito da un segnale acustico per avvertire della chiusura delle barriere
 3. È seguito da luci rosse lampeggianti alternativamente se ci sono le semibarriere
 4. È posto, di norma, 150 m prima del pericolo segnalato
 5. Presegnala un attraversamento ferroviario munito delle semibarriere
 6. Presegnala un attraversamento ferroviario protetto da barriere e con un numero qualsiasi di binari
 7. Presegnala un passaggio a livello con barriere
-

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 9



Risposte false:

1. È necessario l'uso del segnalatore acustico prima di attraversare i binari
2. È possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse
3. È necessario fermarsi prima dei binari anche se le relative segnalazioni non sono in funzione
4. È necessario rallentare solo in caso di nebbia

Risposte vere:

1. Non è consentito sostare o fermarsi in prossimità o in corrispondenza dei binari
 2. È necessario usare la massima prudenza per evitare collisioni con il treno
 3. È necessario rallentare per poter arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario
 4. È necessario assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra
 5. È necessario rallentare in relazione alla visibilità che presenta il passaggio a livello
-

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 15 È NECESSARIO



Risposte false:

1. Dare la precedenza solo ai pedoni che attraversano da sinistra
2. Dare la precedenza solo ai pedoni che attraversano da destra
3. Tenere presente che i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli
4. Rallentare solo se vi sono bambini che attraversano le strisce
5. Suonare se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce

Risposte vere:

1. Non sostare o fermarsi sopra le strisce pedonali
 2. Non sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni
 3. Fare attenzione a non tamponare i veicoli che si arrestano per dare la precedenza ai pedoni
 4. Rallentare per dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce
 5. Rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai pedoni
-

IL SEGNALE N. 17



Risposte false:

1. Presegnala una salita pericolosa
2. Presegnala un tratto di strada che è bene percorrere con il pedale della frizione abbassato
3. Indica l'entità di una salita ripida
4. Presegnale un tratto di strada pericoloso per il fondo dissestato
5. Presegnala una salita da percorrere con marcia innestata adeguatamente bassa

Risposte vere:

1. Richiede di tenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede
 2. Comporta di moderare la velocità
 3. Richiede di innestare una marcia adeguatamente bassa
 4. Presegnala un tratto di strada dove aumenta lo spazio di frenatura del veicolo
 5. Presegnala una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale
 6. Presegnala una discesa particolarmente pericolosa
 7. È posto prima di una discesa pericolosa
-

IL SEGNALE N. 20



Risposte false:

1. Presegnala un restringimento della carreggiata posto sulla destra
2. Presegnala un sottopasso pedonale
3. Presegnala un cavalcavia
4. Presegnala una strada tortuosa
5. Presegnala una confluenza da sinistra
6. È un segnale di prescrizione

Risposte vere:

1. Impone, se occorre, di fermarsi ed in ogni caso di moderare la velocità
 2. Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale
 3. Presegnala probabile difficoltà di incrocio con veicoli provenienti da senso opposto
 4. Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sulla sinistra
 5. Presegnala una strettoia sul lato sinistro della carreggiata
 6. Presegnala un restringimento della carreggiata
 7. È un segnale di pericolo
-

IL SEGNALE N. 23



Risposte false:

1. Presegnala la presenza di pietrisco sulla pavimentazione
2. Presegnala una strada con superficie sdruciolevole
3. Presegnala il divieto di continuare a percorrere quella strada
4. È un segnale di indicazione
5. Deve essere integrato con il segnale di limite di velocità

Risposte vere:

1. Può presegnalare pericolo di caduta nella cunetta laterale
2. Può presegnalare un tratto di strada con banchina non praticabile
3. Può presegnalare un tratto di strada con banchina cedevole
4. Può presegnalare un tratto di strada con banchina pericolosa
5. È un segnale di pericolo

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 25 È NECESSARIO



Risposte false:

1. Non sorpassare in ogni caso
2. Non transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola
3. Tenere presente che è vietato effettuare la sosta
4. Fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede

Risposte vere:

1. Non sorpassare veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare la carreggiata ai bambini
2. Moderare la velocità e prestare attenzione anche ai bambini che si trovano sul marciapiedi
3. Prestare particolare attenzione ai movimenti improvvisi dei bambini
4. Prestare particolare attenzione per la presenza dei bambini

IL SEGNALE N. 27



Risposte false:

1. Consente il transito dei soli autoveicoli a quattro ruote motrici
2. Indica una zona di bosco in cui è vietato il campeggio
3. Presegnala una strada di montagna
4. Impone di rallentare e di usare ripetutamente l'avvisatore acustico per allontanare gli animali

Risposte vere:

1. Comporta di rallentare, e all'occorrenza fermarsi, se gli animali danno segno di spavento
 2. Presegnala la possibilità di trovare improvvisamente sulla carreggiata animali vaganti
 3. Presegnala la probabile e improvvisa presenza di animali selvatici
 4. Presegnala il probabile attraversamento di animali selvatici
-

IL SEGNALE N. 29



Risposte false:

1. Presegnala una svolta a sinistra obbligatoria
2. Presegnala una strada chiusa, per cui bisogna tornare indietro
3. Al prossimo incrocio, vieta la svolta a destra

Risposte vere:

1. Nei centri abitati è usato solo se lo richiedono motivi di sicurezza della circolazione
 2. Presegnala un incrocio di più strade regolato con circolazione nel verso indicato dalle frecce
 3. Presegnala un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria
-

IL SEGNALE N. 33



Risposte false:

1. Presegnala banchine non transitabili
2. Presegnala un tratto di strada non asfaltato
3. Segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari
4. Presegnala un tratto di strada sdruciolevole

Risposte vere:

1. Consiglia di rallentare per evitare l'impatto con massi caduti sulla carreggiata
 2. Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata
 3. Presegnala il pericolo di caduta massi da destra
 4. Presegnala il pericolo di caduta di pietre dalla parete rocciosa
-

IL SEGNALE N. 35



Risposte false:

1. Può presegnalare un passaggio a livello con semibarriere
2. Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere
3. Può avere il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante
4. Segnala l'accesso al pontile d'imbarco di navi traghetto
5. Presegnala la presenza di un ponte mobile
6. Preavvisa la presenza di un segnale di STOP

Risposte vere:

1. Indica che bisogna rallentare per potersi all'occorrenza fermare
 2. Può avere il disco giallo sostituito da un segnale luminoso giallo lampeggiante
 3. Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle luci in orizzontale
 4. È un segnale di pericolo
-

IL SEGNALE N. 39 PUÒ INDICARE



Risposte false:

1. Salita ripida
2. Che bisogna proseguire dritto
3. Tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare

Risposte vere:

1. Che bisogna usare prudenza perché è prossimo un pericolo
 2. Il pericolo specificato nel sottostante pannello integrativo obbligatorio
 3. Un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali
-



SEGNALI

IL SEGNALE N. 44



Risposte false:

1. Può precedere il segnale di STOP
2. Sulle autostrade viene posto a distanza maggiorata
3. Si trova, di norma, a non più di 50 m. dall'incrocio
4. Può precedere il segnale DARE PRECEDENZA
5. Può presegnalare in passaggio a livello custodito con barriere

Risposte vere:

1. Prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata
2. Non è impiegato sul tratto di strada che gode del diritto di precedenza
3. Presegnala un incrocio con precedenza a destra
4. Presegnala un incrocio in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra
5. È un segnale di precedenza



IL SEGNALE N. 48

Risposte false:

1. Consente la fermata in corrispondenza dell'intersezione
2. Presegnala un'immissione stradale con corsia di accelerazione
3. È posto sulle rampe di accesso delle autostrade
4. Vieta la svolta a destra
5. Presegnala sulla destra una strada senza uscita

Risposte vere:

1. Impone di usare la massima prudenza
 2. Segnala un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra
 3. Presegnala l'incrocio con una strada di minore importanza
 4. Presegnala l'incrocio con una strada che non ha diritto di precedenza
 5. Presegnala un incrocio a T con una strada secondaria che si immette da destra
 6. È un segnale di precedenza
-



SEGNALI

IL SEGNALE N. 42



Risposte false:

1. Preavvisa la presenza di un semaforo a tre luci a 320 m
2. Presegnala un incrocio in cui vale la regola di dare la precedenza solo a destra
3. Presegnala l'obbligo di fermarsi e dare precedenza
4. Indica la distanza dall'incrocio in cui dovremo obbligatoriamente fermarci
5. Indica la distanza dal prossimo segnale di STOP
6. È un preavviso di fermarsi e dare precedenza

Risposte vere:

1. Preavvisa di rallentare per potersi fermare se ci sono veicoli a cui bisogna dare la precedenza
2. Indica che la strada che percorriamo non ha diritto di precedenza
3. Può presegnalare un incrocio a T, in cui bisogna dare la precedenza
4. Indica la distanza dall'incrocio in cui dobbiamo dare precedenza
5. Presegnala la successiva presenza di un segnale di DARE PRECEDENZA
6. È un preavviso di dare precedenza sia a destra che a sinistra
7. È un segnale di prescrizione

IL SEGNALE N. 46 SIGNIFICA



Risposte false:

1. La fine di tutti i divieti
2. La fine del limite di velocità
3. La fine di una strada a doppio senso di circolazione
4. La fine di una strada a senso unico
5. La fine di un'autostrada
6. Che inizia una strada con diritto di precedenza

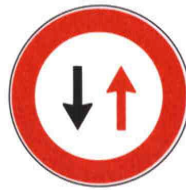
Risposte vere:

1. La fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane
2. Che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra
3. Il ripristino della norma generale sulla precedenza
4. Che termina una strada con diritto di precedenza
5. Fine della strada con diritto di precedenza



SEGNALI

IL SEGNALE N. 45



Risposte false:

1. Si trova su strade a senso unico di circolazione
2. È posto all'inizio di una strada a senso unico
3. Si incontra prima di una strettoia a due corsie
4. Si può incontrare prima di un qualsiasi restringimento della carreggiata
5. Indica la fine del diritto di precedenza nei sensi unici alternati
6. Indica la fine del senso unico di circolazione
7. Su una carreggiata senso unico, indica l'inizio del doppio senso di circolazione
8. Indica la fine del doppio senso di circolazione
9. Indica il diritto di precedenza nei sensi unici alternati
10. Obbliga a dare la precedenza negli incroci ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
11. È un segnale di pericolo

Risposte vere:

1. Prescrive, in presenza di lavori, di dare precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
 2. Impone nelle strettoie di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
 3. Impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
 4. Obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario
 5. Indica che bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
 6. Impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati
 7. Prescrive di dare la precedenza nei sensi unici alternati
 8. Può essere posto in una strada in cui una parte della carreggiata è sbarrata
 9. In una strada a doppio senso, precede una strettoia che basta per una sola fila di veicoli
 10. Si incontra prima di una strettoia che di norma consente il passaggio di una sola fila di veicoli
 11. Può essere posto in una strada con strettoia
 12. È un segnale di prescrizione
-



SEGNALI

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 53



Risposte false:

1. Dobbiamo tenere bene la destra, per consentire il passaggio anche ai veicoli che vengono di fronte
2. Si deve usare prudenza nella strettoia perché la circolazione si svolge a doppio senso
3. Si deve regolare la velocità perché inizia il doppio senso di circolazione
4. Non vi sono particolari obblighi perché siamo su una strada a senso unico
5. Possiamo procedere senza cautela, data che abbiamo il diritto di precedenza
6. Si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto

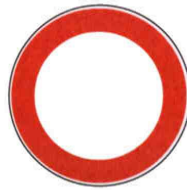
Risposte vere:

1. I veicoli provenienti dal senso opposto devono dare la precedenza, ma occorre comunque usare prudenza
 2. Dobbiamo procedere con cautela anche se abbiamo la precedenza
 3. Possiamo percorrere la strettoia per primi, accertandoci di aver ottenuto la precedenza
 4. Possiamo attraversare la strettoia dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza
 5. Si attraversa la strettoia accertando di aver avuto la precedenza dai veicoli provenienti di fronte
 6. Dobbiamo accertare che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza
-



SEGNALI DI DIVIETO

IL SEGNALE N. 54



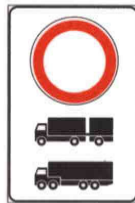
Risposte false:

1. Preavvisa una strada a senso unico
2. Consente il transito di quadricicli a motore
3. Indica che la circolazione è a senso unico
4. Non consente l'accesso, ma solo l'uscita da una strada
5. Consente la sosta dei veicoli soltanto per le operazioni di carico e scarico
6. È un divieto per i soli veicoli a motore
7. Consente l'accesso ai ciclisti

Risposte vere:

1. Consente il transito dei pedoni
2. Può avere validità limitata nel tempo, indicata da pannello integrativo
3. È posto su entrambi gli accessi della strada
4. Vieta il transito anche delle macchine agricole
5. Vieta la circolazione anche ai ciclomotori
6. Vieta il transito a tutti i veicoli
7. Vieta la circolazione nei due sensi

IL SEGNALE N. 151



Risposte false:

1. Presegnala una strada riservata ai veicoli delle categorie rappresentate in figura
2. Vieta la sosta ad autotreni ed autoarticolati
3. Vieta il transito di tutti i veicoli ad esclusione di quelli rappresentati in figura
4. Preavvisa un segnale di divieto per autocarri ed autotreni
5. È un segnale di senso vietato per motoveicoli
6. Indica un itinerario obbligatorio per gli autoveicoli delle categorie rappresentate in figura

Risposte vere:

1. Indica che possono transitare tutti i veicoli salvo quelli delle categorie rappresentate in figura
2. Vieta il transito di autotreni ed autoarticolati
3. Indica che i veicoli delle categorie rappresentate in figura non possono transitare
4. Indica il divieto di transito per le categorie dei veicoli rappresentati in figura
5. È un divieto di transito per determinate categorie di veicoli



SEGNALI DI DIVIETO

IN PRESENZA DEL SEGNALE DI DIVIETO DI SORPASSO (FIG. 56) SI POSSONO SORPASSARE



Risposte false:

1. I veicoli che hanno segnalato l'intenzione di svoltare a destra
2. I veicoli a motore che procedono troppo lentamente
3. I veicoli a motore che non sono in grado di superare la velocità di 40 Km/h
4. Le macchine operatrici
5. Le macchine agricole
6. I quadricicli a motore
7. I motoveicoli
8. Gli autoveicoli a motore elettrico

Risposte vere:

1. I motocicli
2. I ciclomotori a due ruote
3. I velocipedi
4. Le biciclette
5. Le carrozze a cavalli
6. I veicoli a trazione animale
7. I veicoli a braccia
8. I veicoli sprovvisti di motore

IL SEGNALE N. 60



Risposte false:

1. Vieta il sorpasso ai veicoli superiori a 3,5 t, anche se destinati al trasporto di persone
2. È un divieto di sorpasso per autocarri di massa a pieno carico pari a 3 t
3. Munito di pannello integrativo "5t" vieta il sorpasso di un autocaravan di massa complessiva 6t
4. Vieta il sorpasso di tutti gli autotreni, autoarticolati ed autosnodati
5. Fa riferimento alla massa a vuoto del veicolo
6. Consente alle autovetture di sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra
7. Consente ad un autocarro di massa a pieno carico superiore a 3,5 t di sorpassare un motociclo
8. Vieta il sorpasso ad un autocaravan di massa a pieno carico superiore a 3,5 t
9. Consente il sorpasso di un autocarro di massa totale pari a 3,5 t trainante un rimorchio leggero

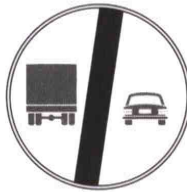
Risposte vere:

1. Fa riferimento alla massa a pieno carico indicata sulla carta di circolazione
2. Consente ad un autobus da 18 t di sorpassare un autotreno
3. Consente ad un autocarro di massa complessiva pari a 3,5 t di sorpassare un autoarticolato
4. Consente il sorpasso di un autocaravan di massa a pieno carico pari a 4 t
5. Consente il sorpasso di un'autovettura da 2,5 t trainante un carrello appendice
6. Consente ad un autovettura il sorpasso di un autotreno da 40 t
7. Vieta agli autocarri di massa a pieno carico pari a 5,5 t di sorpassare veicoli a motore
8. Vieta agli autocarri di massa superiore a 3,5 t il sorpasso di motocicli
9. È un divieto di sorpasso per i veicoli superiori a 3,5 t non destinati al trasporto di persone



SEGNALI DI DIVIETO

IL SEGNALE N. 83



Risposte false:

1. Non indica la fine del divieto di sorpasso agli autocarri di massa complessiva pari a 7 t
2. Indica la fine del divieto di sorpasso per autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 t
3. Indica la fine del divieto di sorpasso per autobus di massa a pieno carico superiore a 3,5 t
4. Indica che le autovetture possono sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra
5. Vieta il transito degli autotreni, autosnodati, autoarticolati
6. Indica la fine del divieto di sorpasso per tutti gli autocarri

Risposte vere:

1. Consente ad un autocarro di sorpassare un autobus
2. Consente ad un autotreno di massa pari a 44 t di sorpassare un'autovettura
3. Indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
4. Indica la fine del divieto di sorpasso per veicoli merci di massa a pieno carico superiore a 3,5 t
5. È un segnale di fine prescrizione

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 57



Risposte false:

1. Prescrive il limite di velocità di 70 km/h per le autovetture
2. Preavvisa che a 70 m inizia il divieto di transito per le autovetture
3. Indica l'intervallo minimo da mantenere limitatamente ai tratti dove il sorpasso è vietato
4. Obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 70 metri
5. Prescrive di accostarsi al veicolo che precede lasciando libero uno spazio inferiore a 70 m
6. Obbliga i veicoli a marciare a meno di 70 metri di distanza l'uno dall'altro

Risposte vere:

1. Vale anche per i motocicli
2. Consente ad un veicolo di marciare a distanza di 80 metri da quello che lo precede
3. Prescrive ai veicoli di circolare mantenendo tra loro una distanza di almeno 70 m
4. Obbliga a rispettare la distanza minima indicata
5. Vieta al veicolo che segue di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede
6. Vieta di seguire il veicolo che precede ad una distanza inferiore a quella indicata



SEGNALI DI DIVIETO

SEGNALE N. 81



Risposte false:

1. Indica la fine del limite di peso complessivo
2. Prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra
3. Indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 m
4. Può indicare la fine del limite minimo di velocità
5. Vieta il transito ai veicoli che superano la velocità di 50 km/h
6. Indica il limite di velocità per tutti i veicoli

Risposte vere:

1. Consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 km/h
 2. Consente di circolare anche a velocità superiore a 50 km/h
 3. Consente di circolare entro i limiti di velocità vigenti per quel tipo di strada
 4. Indica la fine del limite massimo di velocità
 5. Indica la fine del relativo divieto
 6. Indica la fine di una prescrizione
-

IL SEGNALE N. 59



Risposte false:

1. Prescrive di usare il clacson incrociando altri veicoli
2. Consente l'uso del clacson nei casi di grave ingorgo stradale
3. Prescrive l'obbligo di arresto all'incrocio su strade di montagna con autobus di linea
4. Deve necessariamente essere rispettato soltanto nelle ore notturne
5. Consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
6. Obbliga ad usare il clacson ogni qualvolta le circostanze lo consiglino

Risposte vere:

1. Indica un divieto che può non essere osservato da chi trasporta feriti o ammalati gravi
 2. Consente l'uso di avvisatori acustici (clacson o trombe) in caso di pericolo immediato
 3. Vieta le segnalazioni acustiche
 4. Vieta l'uso di avvisatori acustici (clacson o trombe)
 5. Indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson
-



S. O



IL SEGNALE N. 64

Risposte false:

1. Vieta il transito ai quadricicli a motore
2. Vieta il transito a tutti i ciclomotori
3. Consente il transito ai motociclisti con il casco
4. Si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cc
5. Vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
6. Vieta il transito a tutti i motoveicoli

Risposte vere:

1. Non impone un limite di velocità ai motocicli
 2. Consente il transito alle autovetture
 3. Consente il transito ai motocarri
 4. È un divieto di circolazione per motocicli
 5. Vieta il transito ai motocicli
 6. È un segnale di prescrizione
-

IL SEGNALE N. 70



Risposte false:

1. Consente il transito ad un'autovettura che traina un rimorchio per imbarcazione
2. Indica che gli autotreni debbono procedere ad una distanza di almeno 100 metri tra di loro
3. Indica autocarri in rallentamento
4. Vale soltanto per i veicoli adibiti al trasporto di merci
5. Permette il transito di un'autovettura trainante un caravan

Risposte vere:

1. Consente il transito agli autosnodati
 2. Permette il transito di un autoveicolo trainante un carrello appendice
 3. Può essere integrato con pannello che consente il traino di rimorchi fino ad una certa massa
 4. Vieta il transito agli autotreni
 5. Vieta il transito ai veicoli a motore trainati da un rimorchio
-



SEGNALI DI DIVIETO

IL SEGNALE N. 72 VIETA IL TRANSITO A



Risposte false:

1. Veicoli con furgone frigorifero
2. Veicoli che trasportano merci deperibili
3. Autocarri telonati
4. Veicoli furgonati che trasportano merci
5. Autoveicoli con motore alimentato a gas liquido (GPL)
6. Veicoli che trasportano carni macellate

Risposte vere:

1. Veicoli che trasportano acidi corrosivi
 2. Autoveicoli che trasportano materie radioattive
 3. Veicoli che trasportano materie tossiche
 4. Autocisterne che trasportano benzina
 5. Veicoli che trasportano merci pericolose
-

IL SEGNALE N. 74



Risposte false:

1. Vieto il transito alle cisterne vuote
2. Vieto la sosta delle autocisterne
3. Segnala la probabile presenza di acqua sulla carreggiata
4. Indica una zona soggetta ad allagamento
5. Consente il transito ai rimorchi che trasportano sostanze che possono contaminare l'acqua

Risposte vere:

1. Consente il transito alle innaffiatrici stradali
 2. Consente il transito alle autocisterne che trasportano acqua
 3. Consente il transito ad autoveicoli che trasportano esplosivi
 4. Vieto il transito ai veicoli che trasportano sostanze suscettibili di contaminare l'acqua
-



SEGNALI DI DIVIETO

IL SEGNALE N. 77



Risposte false:

1. Consente il transito a tutti gli autosnodati per trasporto di persone
2. Consente il transito di autovettura che traina un caravan anche se insieme superano i 10 m
3. Impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli
4. Indica un'area di parcheggio per autocarri lunghi al massimo 10 metri
5. Obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri
6. Si applica solo agli autoveicoli per il trasporto di merci

Risposte vere:

1. Permette il transito di un autotreno lungo 10 metri
 2. Si applica anche agli autobus
 3. Vale anche di notte
 4. Si applica anche ai complessi di veicoli
 5. Non consente il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata
 6. Vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri
-

IL SEGNALE N. 80



Risposte false:

1. Indica la fine di un tratto di strada sdruciolevole
2. indica la fine di un centro abitato
3. È un segnale di indicazione
4. Riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
5. Indica la fine di un cantiere di lavoro

Risposte vere:

1. Indica la fine di divieti precedentemente imposti
 2. Indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide
 3. Indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
 4. È un segnale di fine prescrizione
 5. È un segnale di via libera
-



S. O



IL SEGNALE N. 85

Risposte false:

1. Consente la fermata del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri
2. È un preavviso di divieto di sosta
3. Lungo le strade urbane indica che il divieto di fermata vige dalle ore 8.00 alle ore 20.00
4. Vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione
5. Non vale per i taxi
6. Non vale per gli autobus
7. Consente la fermata se il veicolo non arreca intralci alla circolazione
8. Consente la fermata per far salire o scendere passeggeri
9. Vieta la sosta, ma consente la fermata
10. Vieta la fermata, ma consente la sosta

Risposte vere:

1. Vieta la fermata nel tratto precedente, se integrato con pannello con freccia verso il basso
2. Consente l'arresto in casi di forza maggiore (semaforo rosso, intasamento del traffico)
3. Vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore, in assenza di iscrizioni integrative
4. Lungo le strade dove è posto vale 24 ore su 24
5. Vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
6. Vieta la temporanea sospensione della marcia del veicolo
7. Vieta qualsiasi volontaria fermata del veicolo
8. Vieta la fermata volontaria di tutti i veicoli
9. Vieta la fermata di tutti i veicoli

IL SEGNALE N. 92



Risposte false:

1. Consente il parcheggio dalle ore 7 alle ore 9
2. Nelle ore in cui sono vietati sia il parcheggio che la sosta, comporta la rimozione del veicolo
3. Vieta l'arresto anche momentaneo del veicolo tra le 17 e le 20
4. Indica una zona destinata al parcheggio con impiego di disco orario
5. Nei centri abitati consente la sosta dalle 20 alle 8

Risposte vere:

1. Vieta il parcheggio dalle 17 alle 20
2. Vieta la sosta dalle 17 alle 20
3. Consente il parcheggio dalle 9 alle 17
4. Consente la sosta dalle 9 alle 17
5. Consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre
6. Rappresenta regolazione della sosta



S.



O

IL SEGNALE N. 89 PREAVVISA

Risposte false:

1. Un parcheggio vietato nel senso della freccia
2. Di procedere oltre perché il parcheggio è riservato
3. Che la sosta e il parcheggio sono vietati nel senso della freccia
4. Un posto di pronto soccorso nel senso della freccia

Risposte vere:

1. Un parcheggio a 300 metri nel senso della freccia
 2. Un parcheggio con freccia direzionale per segnalare il luogo autorizzato
 3. La possibilità di parcheggio procedendo nel senso della freccia
 4. Un luogo in cui è permesso il parcheggio procedendo nel senso della freccia
 5. Una zona di parcheggio procedendo nel senso della freccia
 6. Che nella direzione della freccia vi è un parcheggio
-



SEGNALI DI OBBLIGO

IL SEGNALE N. 94



Risposte false:

1. Indica che la strada che si incrocia è a senso unico verso sinistra
2. È un segnale di divieto
3. È un segnale di indicazione
4. Indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata
5. Indica la fine del doppio senso di circolazione nella svolta a destra
6. Indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a sinistra
7. Consente di svoltare a destra nel prossimo incrocio
8. Consente di andare dritto al prossimo incrocio

Risposte vere:

1. In corrispondenza di un incrocio, non consente di proseguire dritto
2. Non consente di svoltare a destra
3. Posto prima di un incrocio, obbliga a svoltare a sinistra
4. Indica l'obbligo di svoltare a sinistra
5. Indica l'unica direzione consentita
6. È un segnale di direzione obbligatoria
7. È un segnale di obbligo
8. È un segnale di prescrizione

IL SEGNALE N. 95 SIGNIFICA



Risposte false:

1. Preavviso di curva a destra
2. Aggirare l'ostacolo a destra
3. Obbligo di proseguire dritto
4. Area di parcheggio a destra
5. Divieto di svoltare a destra

Risposte vere:

1. Che non è consentito svoltare a sinistra
 2. Che non è consentito proseguire dritto
 3. Che si può svoltare soltanto a destra
 4. Che si deve svoltare a destra
 5. Direzione obbligatoria a destra
-



SE



IO

IL SEGNALE N. 96

Risposte false:

1. Preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra
2. Prescrive l'obbligo di passare a destra di un ostacolo
3. Indica che è obbligatorio passare a destra dell'ostacolo
4. Obbliga ad andare dritto o a svoltare a destra
5. Obbliga a svoltare subito a destra
6. Preavvisa un senso unico
7. Obbliga gli autocarri ed i veicoli lenti ad incolonnarsi sulla corsia di sinistra
8. Presegnala una confluenza a destra
9. Indica una curva pericolosa a destra
10. Indica che non è consentito svoltare a destra al prossimo incrocio
11. Non consente la svolta a destra
12. È un segnale di preavviso di pericolo
13. È un segnale di indicazione
14. È un segnale di divieto

Risposte vere:

1. Può essere integrato con un pannello che indica la distanza dal punto in cui vige l'obbligo
 2. È posto prima di un incrocio
 3. Preavvisa che non è consentito svoltare a sinistra
 4. Preavvisa che non è consentito girare a sinistra
 5. Preavvisa che non è consentito proseguire dritto o svoltare a sinistra
 6. Preavvisa un incrocio ove non è consentito proseguire dritto
 7. Preavvisa che non è consentito proseguire dritto
 8. Precede un incrocio con obbligo di svoltare a destra
 9. Indica il preavviso dell'obbligo di svoltare a destra
 10. Preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
 11. Preavvisa l'unica direzione consentita
 12. È un segnale di obbligo
 13. È un segnale di prescrizione
-



SEGNALI DI OBBLIGO

IL SEGNALE N. 98 SIGNIFICA



Risposte false:

1. Che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra
2. Che è obbligatorio svoltare unicamente a destra
3. Che è consentito passare sia a destra che a sinistra della striscia continua
4. Che bisogna disporsi su due file per proseguire diritto
5. Che nelle immediate vicinanze c'è una biforcazione pericolosa

Risposte vere:

1. Che è obbligatorio proseguire svoltando a destra o a sinistra
 2. Che si può scegliere fra le due direzioni consentite
 3. Che non è consentito proseguire diritto
 4. Che è consentito svoltare a sinistra
 5. Che è consentito svoltare a destra
-

IL SEGNALE N. 100



Risposte false:

1. Preavvisa un prossimo semaforo con svolta a sinistra consentita
2. È un segnale di divieto
3. È un segnale di indicazione
4. Consente di sorpassare a sinistra lo spartitraffico
5. Obbliga a passare a sinistra di un cantiere stradale
6. Indica che è consentito soltanto svoltare a sinistra
7. Consente solo di proseguire diritto

Risposte vere :

1. Si trova anche fuori dai centri abitati
 2. Indica che non si deve svoltare a destra
 3. Non consente la svolta a destra
 4. Consente solo di proseguire diritto o svoltare a sinistra
 5. Obbliga a svoltare a sinistra o a proseguire diritto
 6. Indica che è consentito procedere diritto o a sinistra
 7. È un segnale di prescrizione
-



SEGNALI DI OBBLIGO

IL SEGNALE N. 100 SIGNIFICA



Risposte false :

1. Che bisogna in ogni caso avvicinarsi il più possibile all'asse della carreggiata
2. Che si sta incrociando una biforcazione pericolosa
3. Che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra
4. Che è obbligatori proseguire solo dritto
5. Che si deve dare la precedenza a destra

Risposte vere :

1. Che non è consentito svoltare a destra
2. Che è consentito svoltare a sinistra
3. Che è consentito proseguire dritto
4. Che è consentito proseguire dritto ovvero svoltare a sinistra
5. Che si può scegliere fra le due direzioni consentite



IL SEGNALE N. 102

Risposte false:

1. Indica che è obbligatorio svoltare a sinistra
2. Preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
3. Obbliga i conducenti a svoltare a destra
4. Indica una strada deformata a destra
5. Può essere integrato con un pannello che indica il punto in cui finisce l'obbligo
6. Presegnala una curva pericolosa a destra

Risposte vere:

1. Posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra
 2. Obbliga i conducenti a passare a destra di uno spartitraffico
 3. Posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
 4. Posto in presenza di un salvagente, obbliga i conducenti a passare a destra
 5. Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo
-



SEGNALI DI OBBLIGO

IL SEGNALE N. 104



Risposte false:

1. Non vale per i ciclomotori
2. È posto all'inizio di una strada senza uscita
3. Prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture
4. È integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
5. È posto su colonnina al centro dell'incrocio intorno alla quale bisogna girare secondo le frecce
6. È collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria
7. Preavvisa una direzione obbligatoria a sinistra
8. Indica l'obbligo di tornare indietro
9. È un segnale di divieto
10. È un segnale di indicazione

Risposte vere :

1. Su strade extraurbane è preceduto dal segnale preavviso di CIRCOLAZIONE ROTATORIA
2. Sulle strade extraurbane è preceduto da un segnale triangolare di CIRCOLAZIONE ROTATORIA
3. In corrispondenza di una piazza prescrive l'obbligo della circolazione seguendo il verso indicato
4. Obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce
5. Indica che la circolazione è regolata secondo il senso delle frecce
6. È posto prima dello sbocco in una piazza con circolazione rotatoria
7. È posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria
8. Indica la presenza di un incrocio nel quale la circolazione è regolata a rotatoria
9. È un segnale di obbligo
10. È un segnale di prescrizione

IL SEGNALE N. 106



Risposte false:

1. Vieta di circolare alla velocità di 30 Km/h
2. Indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 m dal veicolo che precede
3. Indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli
4. Vieta la circolazione ai veicoli di massa superiore a 30 t
5. Indica la fine del limite massimo di velocità

Risposte vere :

1. Consente anche di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada
 2. Consente di circolare anche a velocità superiore a quella indicata
 3. Indica che non si ha più l'obbligo di circolare ad una velocità almeno pari a quella indicata
 4. Indica la fine del limite minimo di velocità
 5. Indica la fine di una prescrizione
-



SE



IO

IL SEGNALE N. 109

Risposte false:

1. Indica la fine dell'area esclusa al transito dei pedoni
2. Vieta l'attraversamento pedonale
3. È un divieto di transito ai pedoni
4. Indica la fine di un attraversamento pedonale

Risposte vere:

1. Indica la fine di un'area riservata ai pedoni
 2. Indica la fine di un viale pedonale
 3. Indica la fine del percorso pedonale
 4. Indica la fine del percorso riservato ai pedoni
-

IL SEGNALE N. 112



Risposte false:

1. Indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi
2. Indica l'obbligo di condurre a mano la bicicletta
3. Indica la fine delle piste riservate ai pedoni e ai velocipedi
4. Può indicare l'inizio di un viale riservato solamente ai pedoni ed alle biciclette
5. Indica un percorso promiscuo pedonale e ciclabile

Risposte vere:

1. Non consente la circolazione dei veicoli a motore
 2. Può indicare il proseguimento di una pista riservata ai velocipedi affiancata ad un viale pedonale
 3. Indica un percorso ciclabile affiancato ad un percorso pedonale
 4. Indica una corsia riservata ai velocipedi affiancata ad un percorso pedonale
 5. Indica una pista ciclabile affiancata al marciapiede
-



SEGNALI DI OBBLIGO

IL SEGNALE N. 113



Risposte false:

1. Indica un'area transitabile con biciclette soltanto se condotte a mano
2. Indica un percorso pedonale affiancato da una pista per velocipedi ma da questa separato
3. Indica un'area pedonale parallela ad un percorso per ciclisti
4. Indica una pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni
5. indica una pista ciclabile a fianco del marciapiedi

Risposte vere:

1. Non consente la circolazione dei veicoli a motore
2. Può indicare il proseguimento di un percorso riservato ai pedoni ed ai ciclisti
3. Può indicare l'inizio di un viale riservato promiscuamente ai pedoni ed ai velocipedi
4. Indica un itinerario riservato alla circolazione promiscua di pedoni e di ciclisti
5. Indica un percorso pedonale e ciclabile



IL SEGNALE N. 115

Risposte false:

1. Indica la fine del percorso pedonale affiancato ad una pista per velocipedi
2. Indica la fine dell'itinerario pedonale parallelo ad un percorso per ciclisti
3. Indica la fine della pista ciclabile affiancata da un percorso riservato ai pedoni
4. Indica la fine della pista ciclabile a fianco del marciapiede
5. Indica un percorso vietato ai pedoni ed ai velocipedi

Risposte vere:

1. Consente il transito ai pedoni ed ai velocipedi
 2. Indica la fine dell'itinerario riservato alla circolazione promiscua di pedoni e di ciclisti
 3. Indica la fine di un percorso riservato promiscuamente ai pedoni ed ai velocipedi
 4. Indica la fine del percorso pedonale e ciclabile
-



SEGNALI DI OBBLIGO

IL SEGNALE N. 119



Risposte false:

1. Segnala la vicinanza di un controllo doganale
2. Impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia
3. Segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
4. Presegnala un confine di stato con obbligo di arrestarsi
5. Obbliga a rallentare per essere pronti a fermarsi in caso di segnalazione da parte degli agenti

Risposte vere:

1. Situato a distanza opportuna dal posto di blocco, è ripetuto all'altezza del punto di arresto
 2. Segnala posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi
 3. Indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
 4. Preavvisa la presenza di un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
-

IL SEGNALE N. 120



Risposte false:

1. Può indicare il punto di arresto nei pontili di imbarco di navi traghetto
2. Indica il punto ove occorre fermarsi per caricare l'autovettura sul treno
3. Vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale
4. Vieta la circolazione a tutti i veicoli nell'area della stazione ferroviaria
5. Segnala la presenza di un comando stazione carabinieri, con posto di blocco

Risposte vere:

1. Obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale
 2. Prescrive di arrestarsi al casello autostradale per le operazioni di pedaggio
 3. Segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
 4. Impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per il pagamento del pedaggio autostradale
 5. È posto in corrispondenza degli accessi autostradali controllati dove è obbligatorio fermarsi
-



SEGNALETICA INTEGRATIVA

CIASCUNO DEI PANNELLI INTEGRATIVI N. 121



Risposte false:

1. È un pannello distanziometrico
2. Indica il punto dove finisce la prescrizione
3. Indica la mancanza di segnaletica orizzontale
4. Può indicare un tratto di strada con curve pericolose in successione
5. Indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso

Risposte vere:

1. Precisa a quale distanza si trova il punto cui fa riferimento il segnale di indicazione
2. Indica la distanza del punto dove inizia la prescrizione rappresentata dal segnale cui è applicato
3. Indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto di inizio del pericolo
4. Indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante
5. Integra il segnale sovrastante

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 125



Risposte false:

1. Indica il divieto di produrre rumori molesti durante l'orario scritto sul pannello
2. Indica l'estensione di un tratto di strada sconnesso per lavori in corso
3. Indica la fascia oraria di validità del segnale nei giorni festivi
4. Indica la fascia oraria di apertura delle officine di soccorso stradale
5. Indica gli orari di ingresso ed uscita dei mezzi di trasporto del vicino stabilimento
6. Indica l'orario lavorativo di un cantiere stradale

Risposte vere:

1. Posto sotto il segnale PARCHEGGIO ne indica l'orario e la limitazione ai giorni feriali
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica che la prescrizione non vale nei giorni festivi
3. Posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica che la prescrizione vige nei giorni lavorativi
4. Indica che la prescrizione è limitata nei giorni lavorativi alla fascia oraria indicata
5. Indica la fascia oraria durante la quale vige una determinata prescrizione nei giorni lavorativi
6. Indica la fascia oraria di validità del segnale, limitata ai giorni lavorativi



SEGNALETICA INTEGRATIVA

IL PANNELLO INTEGRATIVO CHE RAPPRESENTA LA SAGOMA DI UNA O PIÙ CATEGORIE DI VEICOLI (FIG. 127)

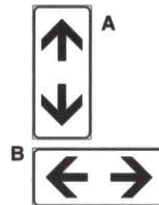


Risposte false:

1. Limita la validità della prescrizione alle categorie indicate
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica che il divieto è riferito ai veicoli rappresentati
3. Posto sotto il segnale PARCHEGGIO indica un'area attrezzata per la sosta dei veicoli indicati
4. Sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO ne prescrive l'osservanza solo alle categorie rappresentate

Risposte vere:

1. Posto sotto il segnale SENSO VIETATO consente l'accesso alla sola categoria di veicoli indicata
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO permette la circolazione alla sola categoria indicata
3. In un'area attrezzata per la sosta di veicoli indica l'esclusione di una o più categorie di veicoli
4. Può integrare un segnale di obbligo
5. Può integrare un segnale di divieto



CIASCUNO DEI PANNELLI INTEGRATIVI N. 129

Risposte false:

1. Posto sotto il segnale FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA indica che la prescrizione continua
2. Indica la vetta del passo sulle strade di montagna
3. Indica la corsia riservata al transito di autobus urbani
4. Indica la fine del senso unico e l'inizio del doppio senso di circolazione
5. Indica il senso unico alternato
6. Indica un ostacolo al centro della carreggiata
7. Indica le direzioni consentite

Risposte vere:

1. Sotto il segnale DIVIETO DI FERMATA indica che la fermata è vietata sia prima che dopo il segnale
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DISOSTA indica la continuazione della prescrizione
3. Situato sotto il segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' indica che la limitazione continua
4. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SORPASSO segnala la continuità dello stesso
5. Sotto il segnale DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE indica la continuazione del transito a doppio senso
6. Sotto il segnale STRADA STRUCCIOLEVOLE indica la continuazione del pericolo
7. Posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la continuazione



SEGNALETICA INTEGRATIVA

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 132



Risposte false:

1. È posto sotto il segnale di incrocio pericoloso
2. Preavvisa la presenza di un deposito per veicoli incidentati
3. Indica il punto ove è posta la chiamata d'emergenza SOS
4. Presegnala un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti
5. Indica il pericolo di collisione con veicoli provenienti da destra
6. Indica una strada di notevole pericolosità

Risposte vere:

1. Consiglia, ove possibile, la scelta di un percorso alternativo
 2. Segnala un incidente stradale e la necessità di moderare la velocità
 3. Sull'autostrada segnala l'ingombro della carreggiata per incidente
 4. Indica veicoli incidentati sulla carreggiata
 5. Indica il rallentamento della circolazione dovuto ad incidente
 6. È posto sotto il segnale ALTRI PERICOLI
-

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 133



Risposte false:

1. Presegnala un attraversamento tranviario con convogli che possono susseguirsi a breve distanza
2. È un pannello che indica la distanza dalla linea ferroviaria
3. Indica un passaggio a livello con semibarriere
4. Indica la presenza di una serie di passaggi a livello
5. Indica l'approssimarsi del passaggio a livello con ferrovia di montagna a doppia trazione
6. Preavvisa il segnale di passaggio a livello incustodito

Risposte vere:

1. Indica la presenza di binari di manovra in corrispondenza di raccordi portuali
 2. Preavvisa la presenza di binari di raccordo in prossimità di scali merci
 3. Preavvisa la presenza di binari di raccordo in prossimità di stabilimenti industriali
 4. Preavvisa l'incrocio con binari di manovra
 5. Completa l'indicazione del segnale ALTRI PERICOLI
 6. Posto sotto il segnale ALTRI PERICOLI indica l'attraversamento di binari di manovra
-



SEGNALETICA INTEGRATIVA

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 135 PUÒ INDICARE



Risposte false:

1. La denominazione di un fiume in corrispondenza di un ponte che lo attraversa
2. Una strada a tre corsie con una serie di curve in progressione
3. Nelle località di montagna, la presenza di laghi naturali
4. Nelle località marine, le zone riservate ai bagnanti
5. Un tratto di strada innevato
6. Una località marina

Risposte vere:

1. Se posto sotto il segnale CUNETTA significa che la stessa può essere soggetta ad allagamento
2. Il pericolo di allagamento della carreggiata per mareggiate
3. Una strada presso un canale, che in caso di pioggia intensa, può straripare allargando la strada
4. Che stiamo percorrendo un tratto di strada che può allagarsi in caso di pioggia prolungata
5. Che in caso di violenti acquazzoni la sede stradale può allagarsi
6. Che in particolari condizioni atmosferiche il tratto di strada è soggetto ad allagamenti

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 140



Risposte false:

1. Segnala il pericolo di autocarri in sosta sul margine della carreggiata
2. Segnala il pericolo costituito da probabile presenza di autocarri in manovra per il carico merci
3. Indica la distanza minima di sicurezza da tenere sulle strade di montagna
4. Indica un'area attrezzata per la sosta di autocarri ed autovetture
5. Indica un tratto di strada pericolosa in discesa con probabilità di tamponamenti
6. Indica un tratto di strada pericolosa in cui è vietato il traino dei veicoli
7. Invita ad usare prudenza perché sulla corsia che stiamo percorrendo si trovano veicoli incidentati

Risposte vere:

1. Indica di tenere una velocità prudenziale per evitare collisioni con gli autocarri che precedono
2. Indica rallentamento di autocarri in salita, invitando chi segue a moderare la velocità
3. Indica un tratto di strada con probabili autocarri in lento movimento
4. Richiama l'attenzione sulla possibilità di trovare veicoli pesanti in lento movimento
5. Indica una variazione di pendenza che costringe gli autocarri a rallentare
6. Indica un tratto in salita con probabile presenza di autocarri che procedono lentamente



SEGNALETICA INTEGRATIVA

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 142



Risposte false:

1. Posto sotto il segnale DIVIETO DI FERMATA indica la fine della prescrizione
2. Indica il punto di inizio del senso unico
3. Indica un senso obbligatorio
4. Indica che hanno la precedenza i veicoli che vengono di fronte
5. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica il punto di inizio della prescrizione

Risposte vere:

1. Limita alla corsia indicata la validità del segnale sovrastante
2. Indica la direzione di un particolare itinerario
3. Indica la corsia cui il segnale sovrastante si riferisce
4. Indica la corsia da seguire per una determinata direzione
5. Posto in alto sulla carreggiata indica la corsia da seguire per raggiungere la località indicata

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 144



Risposte false:

1. Indica che dobbiamo tornare indietro
2. Indica a quanti chilometri di distanza si trova il prossimo tornante
3. Può integrare il segnale INVERSIONE DI MARCIA
4. Indica il primo punto attrezzato per invertire il senso di marcia e tornare indietro
5. Indica una serie di tornanti, precisando quanti sono
6. Indica l'approssimarsi di una zona a circolazione rotatoria

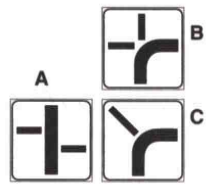
Risposte vere:

1. In una serie di tornanti ne indica il numero progressivo
2. Indica il numero progressivo di una curva di particolare pericolosità
3. Indica la vicinanza di una curva stretta
4. Indica la prossimità del primo di una serie di tornanti
5. Indica l'inizio di una serie di tornanti



SEGNALETICA INTEGRATIVA

IL PANNELLO INTEGRATIVO DI UNO DEI TIPI RIPRODOTTI IN FIG. 146



Risposte false:

1. Indica che le strade che si incrociano sono momentaneamente interrotte
2. Indica i sottopassaggi della strada principale
3. Indica le interruzione delle strade secondarie
4. È installato su strada senza diritto di precedenza
5. Indica l'approssimarsi di una strada con diritto di precedenza
6. È posto sotto il segnale DARE PRECEDENZA

Risposte vere:

1. Può trovarsi su un'isola spartitraffico della strada principale
 2. Viene installato sotto i segnali di diritto di precedenza
 3. Distingue i tronchi stradali principali a precedenza da quelli subordinati
 4. Posto sotto il segnale INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA individua il tronco principale
 5. Nell'approssimarsi ad un incrocio indica l'andamento della strada principale
-



SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 153 INDICA



Risposte false:

1. La fine del senso unico alternato
2. Un senso unico alternato
3. Il divieto di svoltare a destra o a sinistra
4. Che si ha la precedenza rispetto a chi viene in senso contrario

Risposte vere:

1. Che dal senso opposto è vietato l'accesso
2. Che la strada può essere percorsa solo nel senso indicato dal segnale
3. L'inizio di una strada a senso unico
4. Un senso unico frontale

IL SEGNALE N. 168



Risposte false:

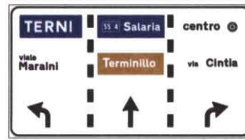
1. È un segnale di preselezione urbana
2. Indica una rotatoria senza uscita
3. Preavvisa un'area adibita al verde pubblico
4. Preavvisa un'area pedonale
5. Indica un tratto di strada attraversato da cavalcavia

Risposte vere:

1. Preavvisa la svolta a destra alla seconda traversa per raggiungere la tangenziale
2. Preavvisa di svoltare subito a destra per andare a Forlì
3. Riporta i nomi delle località raggiungibili
4. Contiene lo schema della rotatoria
5. È un preavviso di incrocio urbano con circolazione rotatoria

SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 172



Risposte false:

1. Preavvisa un incrocio autostradale
2. Serve per la canalizzazione del traffico autostradale
3. Indica una diramazione su autostrada
4. È posto nelle carreggiate extraurbane e seleziona le correnti di traffico
5. Posto sulle strade extraurbane indica le corsie riservate al sorpasso
6. Preseleziona il traffico su strade extraurbane

Risposte vere:

1. Indica ai conducenti diretti al centro della città di occupare la corsia di destra
2. Indica ai conducenti diretti a Terni di predisporre nella corsia di sinistra
3. Nelle strade urbane a più corsie consente di predisporre nelle corsie di canalizzazione
4. Consente la scelta preventiva della corsia da occupare in relazione alla propria destinazione
5. Sostituisce il segnale di preavviso di incrocio e indica una preselezione di canalizzazione urbana
6. È un segnale di preselezione posto nei centri abitati

IL SEGNALE N. 199



Risposte false:

1. Indica che la strada ha stazioni di rifornimento di benzina verde ecologica
2. È posto al confine tra stati
3. Indica un'autostrada esente da pedaggio
4. Indica che mancano 55 chilometri al confine di stato con l'estero
5. Indica l'uscita autostradale n. 55
6. Identifica le strade extraurbane

Risposte vere:

1. Può integrare un segnale di preavviso di bivio stradale
 2. Riporta il numero della classificazione internazionale della strada
 3. Identifica l'itinerario internazionale n. 55
 4. È posto su strade di rilevanza internazionale
 5. Indica un itinerario internazionale
-



SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 203 SI PUÒ TROVARE



Risposte false:

1. All'inizio di una zona dove la sosta è consentita con parchimetri
2. Per segnalare una strada a due carreggiate separate
3. Per segnalare una strada a due corsie delimitate sulla carreggiata
4. All'inizio di una strada di campagna
5. A diciannove chilometri dalla stazione dei Carabinieri

Risposte vere:

1. Ad integrazione di segnali di direzione
2. In un tratto di strada che collega il Comune ad una frazione
3. Lungo la strada comunale n. 19
4. All'inizio di una strada comunale
5. Come identificazione di una strada comunale

IL SEGNALE N. 206



Risposte false:

1. È un segnale di località
2. Segnala località di interesse turistico
3. Nella parte destra segnala la distanza percorsa dalla località indicata
4. È un segnale di direzione
5. Nella parte sinistra identifica la strada
6. Indica nella parte sinistra la distanza da Piacenza

Risposte vere:

1. Indica che mancano 4 Km per l'uscita di Piacenza
 2. Nella parte destra segnala la distanza dell'uscita per la località indicata
 3. Indica a sinistra la distanza progressiva e a destra quella dal prossimo casello
 4. Nella parte sinistra segnala la distanza progressiva dalla località di origine dell'autostrada
 5. È posto lungo un'autostrada
 6. È un segnale di indicazione
-



SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 183



Risposte false:

1. Prima di ogni uscita da una strada extraurbana principale indica le località raggiungibili
2. È di conferma autostradale
3. Indica un comune denuclearizzato
4. Indica un comune la cui strada di accesso è sbarrata
5. Indica l'inizio di un tratto di strada in salita per raggiungere Montecompatri

Risposte vere:

1. Nella prima riga del pannello blu indica il prossimo centro abitato
 2. Nel pannello blu indica per ogni località la rispettiva distanza chilometrica
 3. Indica la fine del centro abitato e le località successive più importanti
 4. Indica anche la fine del divieto di segnalazioni acustiche
 5. Indica anche la fine del limite di velocità di 50 Km/h
 6. Indica la fine del centro abitato
-

IL SEGNALE N. 216



Risposte false:

1. Segnala un tratto di strada particolarmente sdruciolevole in caso di allagamento
2. Indica un corso d'acqua soggetto a straripamento
3. Indica che il fiume non è protetto da argini
4. È posto in un luogo soggetto a inondazione

Risposte vere:

1. Si trova in prossimità del fiume Arno
 2. Segnala che siamo vicini ad un fiume
 3. Indica il nome del fiume in vicinanza del ponte che lo attraversa
 4. È un segnale di indicazione
-



SEGN



IONE

IL SEGNALE DI FIGURA N. 236

Risposte false:

1. Obbliga i ciclisti a circolare sulla pista segnalata
2. Indica una pista ciclabile vicina al marciapiede
3. Vieta il transito agli autoveicoli
4. Indica che stiamo percorrendo un itinerario riservato ai soli velocipedi
5. Indica l'inizio di una pista ciclabile

Risposte vere:

1. Invita ad usare prudenza perché prossimo trovare ciclisti che attraversano la carreggiata
2. Su strade extraurbane deve essere preceduto dal triangolo di pericolo **ATTRAVERSAMENTO CICLABILE**
3. Indica che una pista ciclabile attraversa la carreggiata
4. È abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile
5. È posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile

IL SEGNALE N. 219



Risposte false:

1. Può presegnalare una scuola elementare
2. Può presegnalare giardini pubblici
3. Presegnala un attraversamento pedonale
4. Presegnala parchi giochi per bambini

Risposte vere:

1. Può indicare la fermata di un autobus per trasporto scolari
 2. Posto all'esterno di un autobus segnale che esso è adibito al trasporto di scolari
 3. Posto sul bordo del marciapiede indica la fermata di uno scuolabus
-



SEGNALE



INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 225

Risposte false:

1. Indica una strada parallela chiusa alla circolazione dei veicoli
2. Preavvisa il divieto di svoltare a destra
3. Preavvisa l'incrocio con una strada in cui è vietato il transito dei veicoli a motore
4. Non consente il transito dei pedoni
5. Vieta la manovra di inversione di marcia sulla strada laterale

Risposte vere:

1. Non vieta la sosta dei veicoli nella strada a destra
2. Consente la svolta a destra
3. Segnala l'intersezione di una strada con un'altra senza uscita
4. È un segnale di indicazione

IL SEGNALE DI FIGURA N. 231



Risposte false:

1. Indica la distanza per transitare sotto un ponte
2. Può indicare l'inizio di una galleria
3. Prescrive il divieto di sorpasso tra autoveicoli

Risposte vere:

1. Può essere integrato da pannello che ne indichi la lunghezza
 2. Può indicare l'inizio di un cavalcavia
 3. Può indicare l'inizio di un viadotto
 4. Può indicare l'inizio di un ponte
-



SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE DI FIGURA N. 238



Risposte false:

1. È rivolto ai conducenti che intendono svoltare a destra
2. Consente soltanto la svolta a destra
3. Non si applica ai ciclomotori e motocicli
4. Si applica solo agli autoveicoli
5. Obbliga a svoltare a sinistra al prossimo incrocio

Risposte vere:

1. Interessa i conducenti che intendono svoltare a sinistra
 2. Precede un segnale che non consente la svolta a sinistra
 3. Consente di proseguire dritto
 4. Indica che al prossimo incrocio non è possibile la svolta a sinistra
 5. Indica l'itinerario possibile per svoltare a sinistra
-

IL SEGNALE N. 239



Risposte false:

1. Consente l'inversione del senso di marcia dove lo spartitraffico è interrotto
2. Può indicare l'inizio di una strada extraurbana principale
3. Preavvisa un itinerario preferenziale
4. Si riferisce solo ai vicoli a motore
5. È un segnale autostradale

Risposte vere:

1. Se posto sulle autostrade è a fondo verde
 2. Indica un sottopassaggio che consente di invertire il senso di marcia
 3. indica la presenza di un cavalcavia per l'inversione di marcia
 4. È posto su una strada a carreggiate separate
 5. indica la presenza di una struttura che consente di tornare indietro su strada a due carreggiate
-

SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 187



Risposte false:

1. Preavvisa una zona invalicabile in prossimità di un poligono di tiro
2. È posto nelle aree militari non accessibili
3. Comporta il divieto di inversione di marcia
4. Indica una pista ciclabile
5. Preavvisa una zona pedonale

Risposte vere:

1. Nel cartello aggiuntivo indica le categorie autorizzate alla circolazione
2. Nel pannello integrativo indica limitazioni ed eccezioni
3. Indica l'inizio dell'area dove il traffico è limitato a particolari categorie di veicoli
4. Indica l'inizio dell'area in cui la circolazione può essere limitata nel tempo
5. Indica l'inizio di una zona a traffico limitato

IL SEGNALE N. 194



Risposte false:

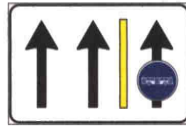
1. Presegnala l'inizio di un lungo rettilineo
2. Prescrive la circolazione per file parallele
3. Indica l'uso delle corsie su strada a carreggiate separate
4. Posto agli incroci indica l'ingresso nell'area autostradale
5. Preavvisa una diramazione autostradale
6. Indica la presenza di un cavalcavia che consente l'inversione di marcia

Risposte vere:

1. Può trovarsi in formato ridotto su segnali di preavviso o di preselezione
2. Se di colore verde indica l'inizio di un'autostrada
3. Se barrato da una striscia trasversale rossa indica la fine di una strada extraurbana principale
4. Indica una strada a carreggiate separate
5. Indica l'inizio di una strada extraurbana principale
6. Presegnala l'ingresso di una strada extraurbana principale

SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE DI FIGURA N. 245



Risposte false:

1. Prescrive sempre la marcia per file parallele
2. Se di colore verde è installato lungo un'autostrada
3. Delimita con la striscia gialla una pista ciclabile
4. Consente ai taxi di percorrere la corsia di destra

Risposte vere:

1. Indica che le corsie di sinistra sono destinate al traffico normale
2. Riserva la corsia di destra agli autobus dei servizi pubblici urbani
3. Precisa il senso di percorrenza delle corsie
4. Indica come devono essere utilizzate le corsie costituenti la carreggiata

IL SEGNALE DI FIGURA N. 247



Risposte false:

1. Consente il sorpasso solo sulla destra
2. Indica in ogni caso di spostarsi sulla destra
3. Presegnala una corsia di decelerazione posta sulla destra
4. Preavvisa l'obbligo di svolta a destra
5. Indica l'approssimarsi di una cavalcavia per invertire il senso di marcia

Risposte vere:

1. È posto su strade extraurbane
2. Se con pannello integrativo che indica la distanza è un segnale di preavviso
3. Indica un aumento da una a due corsie
4. Indica variazione del numero delle corsie disponibili nel senso di marcia



SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 255 INDICA



Risposte false:

1. Attenzione: raffineria nei pressi
2. Possibilità di telefonare ad un impianto di distribuzione carburante per assistenza e rifornimento
3. Una stazione di rifornimento carburante esclusivamente self service
4. Obbligo di proseguire diritto per rifornirsi di carburante
5. Uscita operai presso una stabilimento di produzione carburante
6. Nelle vicinanze un'area di sosta per riparare il proprio veicolo

Risposte vere:

1. Se a fondo verde, un impianto autostradale di distribuzione carburante
2. Un distributore di carburante a breve distanza
3. Che è possibile rifornirsi anche di benzina senza piombo
4. Possibilità di rifornirsi di carburante
5. Un impianto di distribuzione carburante su strada extraurbana
6. Che nelle vicinanze c'è una stazione di rifornimento

IL SEGNALE N. 265



Risposte false:

1. È corredato di numeri indicanti i posti di parcheggio disponibili per auto e motocicli
2. È posto vicino alla fermata della metropolitana
3. Indica aree di parcheggio di autobus destinati a servizio di pubblico trasporto
4. È posto solo nelle vicinanze di una rimessa di autobus
5. Si trova solo sulle strade extraurbane

Risposte vere:

1. Indica i numeri distintivi delle linee degli autobus pubblici che hanno fermate nelle vicinanze
2. Indica la possibilità di parcheggiare l'autovettura e di prendere l'autobus
3. È posto vicino ad una fermata di servizi di pubblico trasporto
4. Può essere posto vicino al capolinea di un servizio di pubblico trasporto
5. Indica parcheggio di scambio con linee di autobus



SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 273



Risposte false:

1. Indica un impianto per il lavaggio delle autocaravan
2. Preavvisa una cunetta pericolosa per le autocaravan in transito
3. Avverte di fare attenzione alle auto caravan in uscita dal campeggio
4. Indica un impianto per la pesatura di autocaravan
5. Indica un centro commerciale per il noleggio di autocaravan
6. Indica la presenza di servizi igienici per campeggiatori

Risposte vere:

1. Se di colore verde è installato lungo un'autostrada
 2. Interessa tutti i veicoli dotati di impianti igienico - sanitari
 3. Indica un'area attrezzata con impianti di scarico
 4. Indica un'area con impianti igienico - sanitari per raccogliere le acque delle autocaravan
 5. Indica impianti che consentono lo scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride
 6. Indica un'area con impianti igienico - sanitari per la sosta e il parcheggio di autocaravan
-



SEGNALETICA TEMPORANEA

IL SEGNALE DI FIGURA 297



Risposte false:

1. Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere
2. Segnala l'accesso al pontile d'imbarco delle navi traghetto
3. Preavvisa la presenza di un segnale di STOP
4. Presegnala un semaforo che regola il traffico in transito sui ponti mobili o girevoli

Risposte vere:

1. Si può trovare sia su strade urbane che extraurbane
2. Può essere posto prima del restringimento di carreggiata per lavori in corso
3. Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale

IL SEGNALE N. 283



Risposte false:

1. Vieta ai veicoli che superano a pieno carico le 7 t di raggiungere Lucca
2. Non si riferisce gli autobus di massa totale superiore a 7 t
3. Vieta il sorpasso agli autoveicoli di massa totale superiore a 7 t
4. Obbliga tutti gli autocarri a svoltare a destra al bivio seguente
5. Si riferisce esclusivamente agli autocarri che superano le 7 t
6. Indica: attenzione impossibile proseguire per Lucca

Risposte vere:

1. Consente agli autocarri di massa a pieno carico di 3,5 t di proseguire su ambedue gli itinerari
2. Indica il percorso sostitutivo per i veicoli di massa superiore a 7 t
3. Non consente ai veicoli di massa superiore a 7 t diretti a Lucca di proseguire dritto
4. Indica una limitazione temporanea di transito lungo un tronco di strada
5. È installato in prossimità di un'intersezione che precede un cantiere stradale
6. È un segnale temporaneo per cantieri di lavoro sulla strada

SEGNALETICA TEMPORANEA

IL SEGNALE DI FIGURA 284



Risposte false:

1. Consiglia di seguire la direzione indicata
2. Preavvisa “direzione consigliata” per autocarri in transito
3. Obbliga tutti i veicoli a proseguire dritto
4. Indica la direzione per un’area di rifornimento e sosta per mezzi pesanti

Risposte vere:

1. È di direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati
2. Segnala direzione obbligatoria solo per particolari categorie di veicoli
3. È posto in prossimità di un cantiere stradale
4. Ha carattere temporaneo per lavori in corso

IL CONO DI FIGURA 278



Risposte false:

1. Si usa su strade ove avvengono abbondanti nevicate
2. Delimita un parcheggio temporaneo
3. Delimita un ostacolo permanente che sporge sulla carreggiata
4. Si usa solo nei tratti di strada in curva
5. Si usa soltanto sulle strade extraurbane

Risposte vere:

1. Indica la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia
 2. Si usa per indicare aree interessate da incidenti
 3. Viene usato per segnalare deviazioni
 4. Delimita incanalamenti temporanei
 5. Delimita zone con lavori di breve durata
-



SEGNALETICA TEMPORANEA

IL SEGNALE DI FIGURA 279



Risposte false:

1. Obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra
2. Indica obbligo di svolta a destra
3. Indica circolazione rotatoria
4. È installato al centro di un incrocio

Risposte vere:

1. Indica il lato dal quale il veicolo su cui è applicato deve essere sorpassato
2. È usato su veicoli che per il tipo di carico procedono a velocità particolarmente ridotta
3. È apposto su macchinari per la manutenzione stradale in sosta sulla carreggiata
4. È installato sui veicoli per lavori stradali, fermi o in movimento

IL SEGNALE DI FIGURA 288



Risposte false:

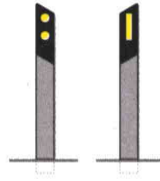
1. Indica che è permesso il sorpasso a destra solo per autocarri
2. Obbliga gli autocarri a circolare per file parallele
3. Indica l'approssimarsi di un casello autostradale

Risposte vere:

1. Indica agli autocarri quale corsia possono impegnare
2. Indica alle varie categorie di veicoli come utilizzare le corsie
3. Può essere impiegato per indicare l'utilizzo delle corsie disponibili
4. Presso lavori stradali indica l'uso delle corsie

SEGNALETICA TEMPORANEA

I DELINEATORI RAPPRESENTATI NELLA FIGURA N. 289



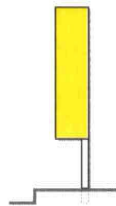
Risposte false:

1. Sono posti dove è vietata la fermata
2. Delimitano le corsie della carreggiata
3. Sono posti al centro della carreggiata
4. Sono segnali di preavviso
5. Sono indicatori normali di margine usati nelle strade a doppio senso di circolazione

Risposte vere:

1. Possono essere sostituiti da elementi rifrangenti, opportunamente fissati
2. Servono a visualizzare l'andamento del tracciato stradale
3. Sono posti al limite esterno della banchina Sono gli indicatori normali di margine usati nelle strade a senso unico
4. Sono segnali complementari

I DELINEATORI DEL TIPO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 291



Risposte false:

1. Sono posti per delimitare i tornanti o le curve pericolose
2. Sono indicatori speciali per le strade di montagna
3. Delimitano le corsie della carreggiata nelle gallerie
4. Sono posti al centro della carreggiata
5. Sono indicatori normali di margine usati nelle strade a doppio senso di circolazione
6. Sono usati per evidenziare l'avvicinarsi ad intersezione a T

Risposte vere:

1. Possono essere utilmente impiegati anche per evidenziare strettoie permanenti della carreggiata
2. Possono essere utilmente impiegati anche per evidenziare deviazioni permanenti della carreggiata
3. Sono posti nelle gallerie a senso unico non rettilinee
4. Sono gli indicatori di margine usati nelle gallerie a senso unico illuminate o meno
5. Sono segnali complementari posti all'ingresso delle gallerie a senso unico

SEGNALETICA TEMPORANEA

IL DELINEATORE DI FIGURA 294



Risposte false:

1. Segnala una curva a senso unico
2. Migliora la visibilità di ostacoli temporaneamente posti sulla carreggiata
3. È una barriera per segnalare lavori in corso nei cantieri stradali
4. Segnala uno sbarramento stradale per lavori in corso
5. Se a fondo giallo migliora la visibilità di cantieri stradali
6. È posto, di norma, 150 m prima della deviazione da segnalare

Risposte vere:

1. Se bianco e rosso si usa per segnalare deviazioni temporanee
2. Ha punte di freccia orientate verso le direzioni possibili
3. Indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra
4. Segnala un incrocio a T
5. È posto nell'incrocio, trasversalmente alla strada che si sta percorrendo

IL DELINEATORE RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 295



Risposte false:

1. Se a fondo giallo, è usato per segnalare cantieri stradali
2. È usato per delimitare i due lati degli accessi stradali difficilmente visibili
3. È posto in serie di più elementi per evidenziare il lato interno di una curva pericolosa
4. È usato per evidenziare l'avvicinarsi di un'intersezione a T
5. Delimita le corsie delle carreggiate in caso di forte innevamento

Risposte vere:

1. Se bianco e rosso, è usato in serie di più elementi per segnalare deviazioni temporanee
2. È posto in serie di più elementi e migliora la visibilità dell'andamento della strada a distanza
3. È impiegato per migliorare la visibilità nelle curve
4. È impiegato in serie di più elementi per evidenziare il lato esterno delle curve stradali
5. È un segnale complementare



SEGNALETICA TEMPORANEA

IL DELIMITATORE DI FIGURA 299



Risposte false:

1. Presegnala carreggiata ostruita per lavori in corso
2. Può essere posto sul ciglio della strada
3. È posto al centro dell'incrocio privo di semaforo
4. Si trova solo su strade extraurbane

Risposte vere:

1. È completamente rifrangente
 2. È sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti
 3. Segnala l'inizio di isole di traffico poste entro la carreggiata
 4. È un indicatore speciale di ostacolo
-



LANTERNE SEMAFORICHE

IL SEGNALE N. 154



Risposte false:

1. Con luce gialla lampeggiante non consente il transito di veicoli
2. Regola l'attraversamento dei binari ferroviari
3. Regola l'ingresso nei caselli autostradali
4. È una lanterna semaforica (semaforo) per velocipedi
5. Regola la corrente veicolare di corsia
6. Regola la circolazione soltanto dei veicoli adibiti a trasporto pubblico

Risposte vere:

1. Con luce gialla fissa consente l'attraversamento dell'incrocio se lo si è già impegnato
2. Con luce verde accesa consente l'attraversamento dell'incrocio
3. Con luce rossa accesa impone l'arresto del veicolo
4. Regola il transito dei veicoli in un incrocio
5. È posto in corrispondenza di un incrocio
6. È una lanterna semaforica (semaforo)

LA SOLA LUCE ROSSA NEL GRUPPO SEMAFORICO VEICOLARE

Risposte false:

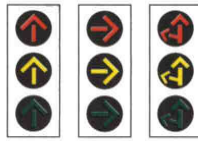
1. Obbliga ad affrettarsi per sgombrare rapidamente l'incrocio
2. Permetta l'attraversamento purché l'area dell'incrocio sia sgombra
3. Consente di impegnare l'incrocio con molta prudenza e solo se non ci sono altri veicoli o pedoni
4. Ci consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per la strada che si incrocia
5. Consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada

Risposte vere:

1. È quella posta più in alto o a sinistra
 2. Può avere dimensioni più grandi del verde e del giallo
 3. Prescrive di arrestarsi in ogni caso senza impegnare l'incrocio
 4. Ci obbliga a fermare prima della striscia trasversale di arresto
 5. Vieta il passaggio ai veicoli provenienti dalla strada verso la quale la luce è proiettata
-

LANTERNE SEMAFORICHE

I SEGNALI LUMINOSI RIPRODOTTI NELLA FIGURA 155



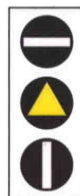
Risposte false:

1. Sono segnali di indicazione
2. Sono segnalazioni per veicoli su rotaia
3. Sono semafori per veicoli di trasporto pubblico

Risposte vere:

1. Consentono di proseguire nella direzione della freccia verde
 2. Riguardano i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia
 3. Sono lanterne (semafori) veicolari di corsia
-

IL SEGNALE N. 156



Risposte false:

1. Con il triangolo giallo accesso preavvisa lavori in corso sulla corsia
2. Indica l'approssimarsi di una sede tranviaria
3. Regola il traffico nei pontili per l'imbarco delle navi traghetto
4. Indica un passaggio a livello senza barriere
5. Negli incroci regola il transito dei pedoni
6. È utilizzato solo per veicoli che marcano su rotaie

Risposte vere:

1. Consente via libera ai veicoli pubblici quando la barra verticale bianca è illuminata
 2. È un preavviso di arresto ai veicoli di trasporto pubblico quando il triangolo giallo è illuminato
 3. Impone l'arresto ai veicoli pubblici quando è accesa la barra bianca orizzontale
 4. È rivolto esclusivamente ai veicoli adibiti al trasporto pubblico
 5. È una segnalazione semaforica per i veicoli di trasporto pubblico
-

LANTERNE SEMAFORICHE

IL SEGNALE N. 158



Risposte false:

1. Ha validità per tutti i veicoli a due ruote
2. Indica il divieto di transito ai velocipedi
3. Indica una corsia riservata ai ciclomotori
4. Indica i lavori in corso per la costruzione di una pista ciclabile
5. Indica lo svolgimento di una corsa ciclistica
6. Indica una corsia dedicata ai velocipedi

Risposte vere:

1. Con luce verde accesa consente soltanto ai velocipedi l'attraversamento dell'incrocio
2. Con luce gialla accesa impone lo sgombero dell'incrocio da parte dei velocipedi
3. Con luce rossa accesa impone l'arresto ai velocipedi
4. Regola l'attraversamento dei velocipedi provenienti da piste ciclabili
5. È destinato, su poste ciclabili, a regolare l'attraversamento della carreggiata
6. È un semaforo riservato ai velocipedi

DEI TRE SEGNALI RAPPRESENTATI NELLA FIGURA 160



Risposte false:

1. Il tipo C indica una corsia riservata ai ciclomotori
2. il tipo A è un semaforo per veicoli di trasporto pubblico
3. Il tipo B è una luce fissa
4. Il tipo B indica una pista pedonale
5. Il tipo C indica una pista ciclabile

Risposte vere:

1. I tipi B e C sono affiancati ad un semaforo veicolare
2. Il tipo C indica che nelle svolte a destra i veicoli debbono dare la precedenza ai velocipedi
3. Il tipo B indica che nella svolta a destra i veicoli debbono dare la precedenza ai pedoni
4. Il tipo A invita i conducenti ad usare particolare prudenza
5. Il tipo A invita i conducenti a moderare la velocità
6. Il tipo A può essere posto in corrispondenza di punti pericolosi



LANTERNE SEMAFORICHE

I SEGNALI LUMINOSI DELLA FIGURA 161



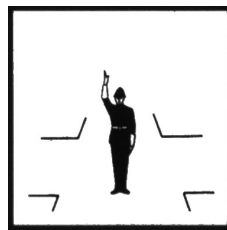
Risposte false:

1. Indicano le velocità consigliate anche a semaforo spento
2. Indicano di procedere con prudenza se a luce lampeggiante gialla
3. Non consentono di superare il tonnellaggio indicato con luce bianca
4. Vietano di superare la velocità indicata con luce rossa
5. Obbligano a mantenere la velocità indicata dal semaforo a luce verde

Risposte vere:

1. Si accendono soltanto uno per volta
2. Consigliano la velocità da tenere per trovare via libera ai prossimi semafori
3. Indicano la velocità consigliata per utilizzare l'onda verde"
4. Sono posti su itinerari con semafori sincronizzati
5. Sono semafori per "onda verde"

AL CENTRO DI UN INCROCIO SE IL VIGILE PREPOSTO AL TRAFFICO HA UN BRACCIO ALZATO VERTICALMENTE COME IN FIGURA 385



Risposte false:

1. Dobbiamo rallentare solo se nell'incrocio vi sono binari tranviari
2. Ci è consentita soltanto la manovra di svolta a destra
3. Dobbiamo in ogni caso fermarci senza impegnare l'incrocio
4. È una fase riservata ai veicoli che devono svoltare

Risposte vere:

1. Equivale alla luce gialla fissa del semaforo
 2. Preannuncia un cambiamento della direzione di marcia consentita
 3. Dobbiamo arrestarsi prima dell'incrocio se possiamo farlo in condizioni di sicurezza
 4. Dobbiamo sgombrare sollecitamente l'incrocio che abbiamo già impegnato
-



LANTERNE SEMAFORICHE

NEI SENSI UNICI ALTERNATI IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 53 E DEL SEMAFORO A TRE LUCI



Risposte false:

1. Abbiamo la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano ci impone di fermarci
2. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde, ma il vigile urbano ci impone di fermarci
3. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla
4. Abbiamo la precedenza anche se il semaforo è a luce rossa
5. Abbiamo in ogni caso la precedenza

Risposte vere:

1. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano ci impone di fermarci
2. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma il vigile urbano ci impone di passare
3. Abbiamo la precedenza se il semaforo è spento
4. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante
5. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde

NEI SENSI UNICI ALTERNATI, IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 45 E DEL SEMAFORO A TRE LUCI



Risposte false:

1. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano ci invita a passare
2. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde, ma il vigile urbano ci invita a fermarci
3. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante
4. Dobbiamo dare la precedenza anche se il semaforo è a luce verde
5. Dobbiamo dare in ogni caso la precedenza

Risposte vere:

1. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma il vigile urbano ci invita a passare
 2. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento
 3. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla
 4. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde
-



SEGNALETICA ORIZZONTALE

LE STRISCE LUNGO L'ASSE DELLA CARREGGIATA

Risposte false:

1. Continue, non consentono il sorpasso in ogni caso
2. Possono essere integrate o sostituite con una serie di chiodi o catadiottri , se discontinue
3. Possono essere bianche o azzurre
4. Non possono essere oltrepassate se continue ma si può procedere a cavallo di esse

Risposte vere:

1. Discontinue consentono il sorpasso occupando momentaneamente la corsia destinata al senso sottoposto
2. Possono essere oltrepassate se discontinue
3. Continue consentono il sorpasso senza oltrepassarle, purché non vi siano motivi che lo vietano
4. Non debbono essere oltrepassate se continue

LE STRISCE BIANCHE LONGITUDINALI DISCONTINUE

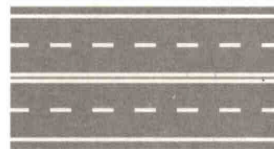
Risposte false:

1. Sono sostituibili da una serie di chiodi a testa larga
2. Sono poste in prossimità di ogni passaggio a livello
3. Sono poste a separazione delle strade a quattro corsie, due per ogni senso di marcia
4. Delimitano le piste ciclabili
5. Consentono di marciarvi a cavallo

Risposte vere:

1. Consentono l'inversione di marcia in condizioni di sicurezza
2. Consentono in caso di sorpasso l'occupazione momentanea dell'opposta corsia di marcia
3. Possono essere superate sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione
4. Nelle strade a due corsie a doppio senso separano i sensi di marcia
5. Delimitano le corsie di marcia

IN UNA CARREGGIATA EXTRAURBANA DEL TIPO RAPPRESENTATO IN FIGURA 550



Risposte false:

1. Si può iniziare il sorpasso anche se un conducente che segue ha iniziato la stessa manovra
2. Si può sempre marciare per file parallele
3. Si può sorpassare sia da destra che da sinistra

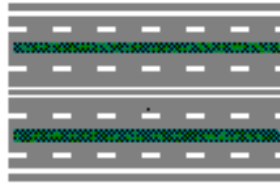
Risposte vere:

1. Non è consentita l'inversione del senso di marcia
2. Si possono effettuare manovre di sorpasso anche in curva
3. Le corsie centrali sono di norma riservate al sorpasso
4. La circolazione si svolge a doppio senso

LA STRADA RAPPRESENTATA IN FIGURA 562



SEGNALETICA ORIZZONTALE



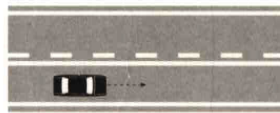
Risposte false:

1. Ha la corsia centrale a doppio senso di circolazione
2. È composta da tre corsie di cui due a senso unico
3. Ha due carreggiate a doppio senso di circolazione
4. È composta complessivamente da otto carreggiate
5. È composta da quattro carreggiate a senso unico

Risposte vere:

1. Consente il sorpasso anche in curva
2. Consente la circolazione per file parallele se il traffico è molto intenso
3. Ha di norma le carreggiate laterali a senso unico
4. Ha una carreggiata a doppio senso di circolazione
5. È composta da otto corsie
6. È composta da tre carreggiate

RISPETTO AL VEICOLO CHE PROCEDE NEL SENSO DELLA FRECCIA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE RAPPRESENTATA IN FIGURA 567



Risposte false:

1. Consente di effettuare manovre di sorpasso anche valicando la striscia continua
2. Consente l'inversione del senso di marcia
3. Può trovarsi immediatamente dopo un passaggio a livello
4. Viene impiegata subito dopo un dosso
5. Si trova di norma su strade a senso unico di circolazione

Risposte vere:

1. Viene impiegata subito prima di un incrocio
 2. Può trovarsi prima di entrare in una curva
 3. Può trovarsi sul tratto di salita di un dosso
 4. Non può essere oltrepassata
-

SEGNALETICA ORIZZONTALE

LE STRISCE CONTINUE DI MARGINE SULLA CARREGGIATA

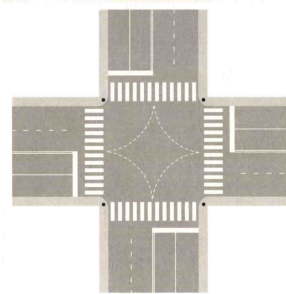
Risposte false:

1. Delimitano, presso diramazioni secondarie, il margine della carreggiata della strada principale
2. Separano la carreggiata da piazzole o zone di sosta
3. Delimitano corsie di accelerazione o decelerazione
4. Sono sempre di colore giallo

Risposte vere:

1. Possono trovarsi nei tratti di strada in cui vige il divieto di sosta
2. Diventano discontinue in corrispondenza di diramazioni
3. Separano la carreggiata dalla corsia di emergenza
4. Separano la carreggiata dalla banchina

LE STRISCE GUIDA NEGLI INCROCI (FIG. 543)



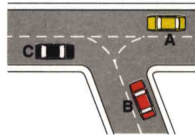
Risposte false:

1. Non possono essere valicate dai veicoli che proseguono dritto
2. Nello svoltare a destra debbono essere lasciate immediatamente a destra del veicolo

Risposte vere:

1. Nello svoltare a sinistra, debbono essere lasciate immediatamente alla sinistra del veicolo
2. Sono di norma poste ove la svolta a sinistra si esegue lasciando a destra il centro dell'incrocio
3. Consentono di eseguire la svolta a sinistra senza imboccare contro mano la strada di destinazione
4. Sono strisce discontinue curve di colore bianco

SECONDO LA SEGNALETICA ORIZZONTALE RAPPRESENTATA IN FIGURA 596



Risposte false:

1. Il veicolo A deve andare dritto
2. Il veicolo B deve svoltare a destra
3. Il veicolo C deve svoltare a destra

Risposte vere:

1. Il veicolo C può andare dritto dando la precedenza al veicolo B
2. Il veicolo B può svoltare a sinistra dando la precedenza al veicolo A
3. Il veicolo A può svoltare a sinistra dando la precedenza al veicolo C



SEGNALETICA ORIZZONTALE

LA SEGNALAZIONE RAPPRESENTATA IN FIGURA 517



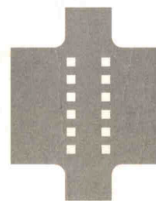
Risposte false:

1. Indica un attraversamento ciclabile
2. Serve a delimitare le zone escluse al transito dei pedoni
3. Indica un'area pedonale riservata ai soli pedoni
4. È una zona zebra esclusa alla circolazione dei veicoli
5. È un'isola di rifugio pedonale

Risposte vere:

1. Obbliga a moderare la velocità e dare la precedenza ai pedoni in attraversamento
2. Può essere integrata con apposito segnale verticale
3. Può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag
4. Serve a delimitare zone per l'attraversamento dei pedoni
5. Si trova in corrispondenza di attraversamenti pedonali

DUE STRISCE PARALLELE BIANCHE DISCONTINUE CHE ATTRAVERSANO LA CARREGGIATA INDICANO (FIG. 520)



Risposte false:

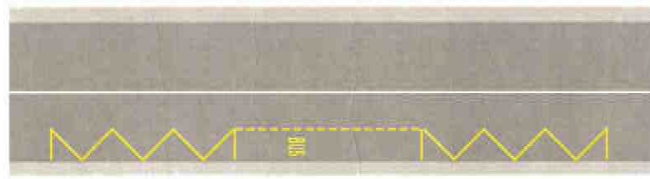
1. Un attraversamento per pedoni o ciclisti
2. Un attraversamento per pedoni
3. Attraversamento pedonale diretto
4. Attraversamento pedonale urbano regolato da vigile o semaforo

Risposte vere:

1. Un attraversamento in cui i ciclisti che hanno già impegnato la carreggiata hanno la precedenza
 2. Attraversamento per i ciclisti
 3. Attraversamento ciclabile diretto
 4. Un attraversamento ciclabile
-

SEGNALETICA ORIZZONTALE

LA STRISCIA GIALLA A ZIG ZAG IN FIGURA 546



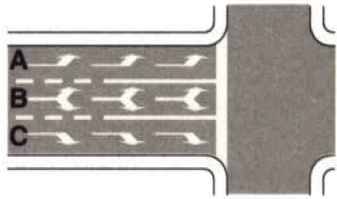
Risposte false:

1. Interessa solo gli autobus
2. Delimita nei parcheggi gli spazi per la sosta
3. Consente la sosta parallelamente alle strisce
4. Consente la sosta a spina di pesce
5. Vieta il transito ai veicoli

Risposte vere:

1. Consente alle autovetture la fermata, ma non la sosta
2. Vieta la sosta dei veicoli
3. Consente all'autobus la manovra di reinserimento nel traffico
4. Delimita la zona necessaria all'autobus per accostare a destra e fermarsi

CON LA SEGNALETICA ORIZZONTALE INDICATA IN FIGURA 564



Risposte false:

1. In corsia B consente la svolta a destra e a sinistra, oltreché di proseguire diritto
2. Le corsie A, B, C consentono tutte indifferentemente di svoltare a destra e a sinistra
3. La strada è percorribile a doppio senso di circolazione

Risposte vere:

1. È consentito cambiare corsia nel tratto di strada ove le strisce di corsie sono discontinue
2. Le corsie A, B, C non consentono di proseguire diritto
3. La corsia A consente la sola svolta a sinistra



SEGNALETICA ORIZZONTALE

I SEGNI GIALLI E NERI RAPPRESENTATI IN FIGURA N. 670



Risposte false:

1. Indicano il divieto di fermata
2. Avvertono i pedoni di fare attenzione al gradino
3. Segnalano un ostacolo sul margine della carreggiata
4. Indicano sosta riservata ai veicoli in servizio pubblico

Risposte vere:

1. Indicano tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata
2. Indicano il divieto di sosta
3. Sono posti lungo il ciglio verticale del marciapiede

SONO ISCRIZIONI REGOLAMENTARI CHE SI POSSONO TROVARE SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

Risposte false:

1. TAXI di colore bianco nei parcheggi per taxi
2. Quelle per giochi di bambini, in prossimità di giardini pubblici
3. Quelle apposte per indicare la distanza dal punto di arrivo di una corsa ciclistica o podistica
4. Quelle di incoraggiamento per i corridori ciclisti
5. Quelle utilizzate per indicare un prossimo distributore di carburante
6. Quelle utilizzate per indicare una prossima stazione di servizio
7. ARRIVO per indicare il traguardo di una corsa ciclistica
8. STOP per integrare solo la segnalazione verticale di dare precedenza

Risposte vere:

1. P e L con croce di S. Andrea per segnalare passaggi a livello senza barriere
 2. P e L con croce di S. Andrea per segnalare passaggi a livello con barriere
 3. STOP per integrare la segnalazione verticale di arrestarsi o dare precedenza
 4. TAXI di colore giallo per indicare zone riservate al parcheggio di taxi
 5. BUS di colore giallo nelle zone riservate alla fermata degli autobus in servizio pubblico
 6. Quelle apposte per completare l'indicazione delle frecce direzionali
 7. Quelle impiegate per guidare o regolare il traffico
-



NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

VEICOLI A MOTORE

Risposte false:

1. Possono disporsi su file parallele percorrendo la corsia di accelerazione
2. In una strada a doppio senso divisa in due corsie possono marciare per file parallele
3. Possono circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera
4. Per voltare in un'altra strada a sinistra debbono tenersi sul margine destro della carreggiata
5. Quando una strada è a tre corsie e a doppio senso possono circolare per file parallele
6. Possono circolare sulla corsia di destra o su quella centrale su strada a doppio senso a 3 corsie
7. Su strada a due corsie e a doppio senso possono utilizzare per il sorpasso tutte e due le corsie

Risposte vere:

1. Possono circolare per file parallele in prossimità di incroci regolati da agenti o da semafori
2. Possono impegnare la corsia di sinistra su strada a due corsie e a doppio senso per il sorpasso
3. Devono percorrere la corsia più libera a destra su carreggiata a tre corsie per senso di marcia
4. Devono circolare nella corsia di destra in una carreggiata a due corsie e a doppio senso
5. Devono di norma circolare sulle carreggiate di destra o centrale su strada divisa in 3 carreggiate
6. In una strada divisa in due carreggiate separate devono circolare sulla carreggiata di destra
7. Devono circolare sulla parte destra della carreggiata ed in prossimità del margine destro

SU UNA STRADA

Risposte false:

1. A quattro carreggiate quelle centrali sono riservate al sorpasso
2. A tre carreggiate separate anche quella centrale è di norma a senso unico
3. Si può passare attraverso porte o fornici impegnando però il primo passaggio veicolare a sinistra
4. La sede tranviaria propria può essere percorsa dai veicoli senza ostacolare la marcia dei tram
5. Ad una carreggiata con due corsie si può sempre marciare per file parallele
6. A due carreggiate si deve percorrere la destra per la marcia normale la sinistra per il sorpasso

Risposte vere:

1. Extraurbana principale la sosta è ammessa solo su aree a ciò destinate
2. Si può transitare sui binari tranviari a raso senza ostacolare la marcia dei tram
3. Di norma si può transitare a destra o a sinistra del salvagente, entro la semi carreggiata
4. A tre carreggiate separate, si può di norma percorrere quella di destra o quella centrale
5. A tre corsie e a due sensi di marcia si deve impegnare quella centrale solo per il sorpasso
6. A due corsie a doppio senso si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso

È AMMESSA LA MARCIA PER FILE PARALLELE

Risposte false:

1. Solo su carreggiate a tre corsie per senso di marcia
2. Qualora le condizioni di visibilità lo consentano
3. Sempre nei centri urbani
4. Sempre se la carreggiata a doppio senso ha almeno due corsie per ogni senso di marcia
5. Su strada a doppio senso con due corsie complessivamente
6. Lungo il tronco stradale che conduce ad un incrocio non regolato

Risposte vere:

1. Lungo il tronco stradale che conduce ad un incrocio regolato da agenti
2. Al segnale di via libera anche nell'area di manovra dell'incrocio
3. Avvicinandosi ad un incrocio regolato da semaforo
4. Quando gli agenti del traffico la autorizzano
5. In condizioni di traffico intenso su una carreggiata a senso unico a tre corsie
6. In condizioni di traffico intenso su strade ad almeno due corsie per senso di marcia



NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

CHI INTENDE CAMBIARE CORSIA DEVE

Risposte false:

1. Accertarsi che le corsie siano separate da una striscia continua
2. Segnalare in ogni caso la manovra in tempo utile con gli avvisatori acustici (clacson o trombe)
3. Evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera

Risposte vere:

1. Segnalare la manovra in tempo utile con l'uso degli indicatori di direzione
2. Accertarsi che il veicolo che precede non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
3. Accertarsi prima che la corsia che intende occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
4. Accertarsi prima che la corsia che intende occupare sia libera davanti per un tratto sufficiente
5. Non creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia da impegnare

LA SVOLTA A DESTRA SI EFFETTUA

Risposte false:

1. Portandosi in prossimità del centro dell'incrocio
2. Girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio
3. Senza dare mai la precedenza ai pedoni se il semaforo ha la luce verde accesa
4. Preincolonnandosi in qualsiasi corsia se è ammessa la circolazione per file parallele
5. Tenendosi sulla corsia di sinistra
6. Tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata

Risposte vere:

1. Tenendosi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
2. Azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo
3. Presegnalando per tempo la manovra
4. Preincanalandosi nella corsia che consente la manovra
5. Regolando la velocità all'approssimarsi dell'incrocio
6. Assicurandosi di non creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada

PERCORRENDO UNA CARREGGIATA A SENSO UNICO LA SVOLTA A SINISTRA SI EFFETTUA

Risposte false:

1. Dando la precedenza ai veicoli provenienti dal tratto di strada che dobbiamo imboccare
2. Se è ammessa la circolazione per file parallele incolonnandosi in una corsia qualsiasi
3. Senza che sia necessario rallentare se l'incrocio è libero
4. Tenendosi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
5. Dando in ogni caso la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra

Risposte vere:

1. Senza imboccare contromano la strada in cui si svolta
 2. Lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra
 3. Dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra
 4. Tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata
 5. Segnalando per tempo la manovra
-

NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

IN PROSSIMITÀ O IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI È VIETATO

Risposte false:

1. Azionare i dispositivi di segnalazione acustica (clacson o trombe) anche fuori dai centri abitati
2. Rallentare
3. Comunque il sorpasso
4. Azionare l'indicatore di direzione
5. Sempre superare la velocità di 60 km/h
6. Usare i fari anabbaglianti

Risposte vere:

1. Sorpassare una bicicletta se per farlo si invade la corsia opposta di marcia
2. Fuori dei centri abitati effettuare la fermata
3. Effettuare la sosta su strada extraurbana
4. Effettuare l'inversione di marcia
5. Procedere a zig-zag anche se le corsie direzionali sono delimitate da strisce discontinue
6. Modificare improvvisamente la direzione di marcia

QUANDO AD UNO INCROCIO URBANO, AL SEGNALE DI VIA LIBERA, IL VEICOLO CHE PRECEDE TARDI A RIPRENDERE LA MARCIA È OPPORTUNO

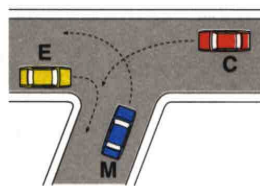
Risposte false:

1. Cercare di sgombrare al più presto la carreggiata anche invertendo il senso di marcia
2. Tirare il freno a mano e scendere per cercare un vigile che prenda i dovuti provvedimenti
3. Richiamare con il clacson l'attenzione degli automobilisti che seguono
4. Suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto

Risposte vere:

1. Se c'è bisogno ed è possibile farlo senza pericolo, prestare aiuto all'automobilista rimasto fermo
2. Non cercare di superare l'ostacolo con manovre errate o improprie
3. Non usare impropriamente i dispositivi di segnalazione e di illuminazione
4. Evitare di strombazzare o di generare una situazione di intolleranza negli altri automobilisti
5. Attendere pazientemente la ripresa della marcia

NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 606



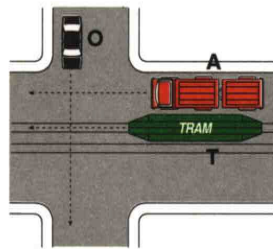
Risposte false:

1. I veicoli M ed E possono transitare contemporaneamente
2. Il veicolo C deve attendere il transito del veicolo M
3. Il veicolo M può transitare per primo

Risposte vere:

1. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, M
2. Il veicolo C può transitare subito dopo il veicolo E
3. Il veicolo E può transitare per primo

SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 613



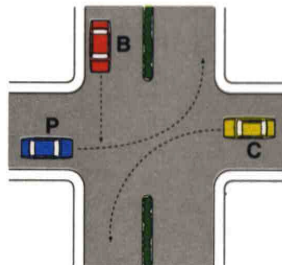
Risposte false:

1. I veicoli A e T possono transitare per primi contemporaneamente
2. I veicoli transitano nell'ordine: T, A, O
3. Il veicolo T deve attendere il transito del veicolo A
4. Il veicolo O deve attendere il transito del veicolo A
5. Il veicolo T deve attendere il transito del veicolo O

Risposte vere:

1. Il veicolo O passa prima del veicolo A
2. I veicoli transitano nell'ordine: T, O, A
3. Il veicolo O deve attendere il transito del veicolo T
4. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo O
5. Il veicolo T transita per primo

SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 620



Risposte false:

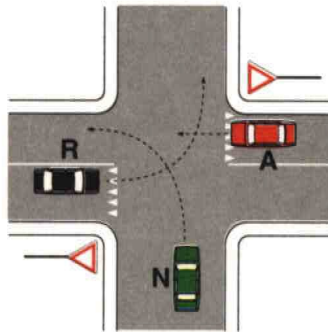
1. Il veicolo P può impegnare l'incrocio per primo ma si deve fermare al centro di esso
2. I veicoli P e C possono transitare contemporaneamente
3. I veicoli transitano nell'ordine: P, C, B
4. Il veicolo B transita per ultimo

Risposte vere:

1. Il veicolo C ha la destra occupata
2. I veicoli transitano nell'ordine P, B, C
3. Il veicolo B deve attendere il transito del veicolo P
4. Il veicolo P transita per primo

NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

NELL'INTERSEZIONE DI FIGURA N. 633



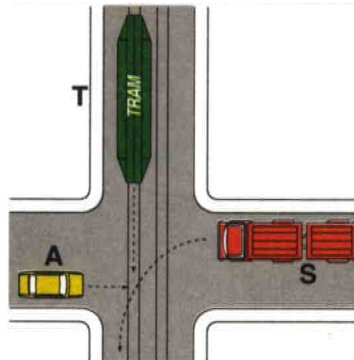
Risposte false:

1. L'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A
2. Se A non dà la precedenza, N deve suonare e procedere ugualmente per far valere il suo diritto
3. L'ordine di precedenza dei veicoli è: R, A, N
4. Il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza
5. Se il veicolo A transita velocemente, poiché non vi è uno STOP può passare per primo

Risposte vere:

1. Il veicolo A può transitare prima del veicolo R, ma dopo il veicolo N
2. I veicoli A ed R devono se necessario fermarsi
3. Il veicolo N deve comunque usare prudenza
4. L'ordine di transito dei veicoli è: N, A, R
5. Tutti i veicoli devono usare la massima prudenza

DOVENDO ATTRAVERSARE L'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 636



Risposte false:

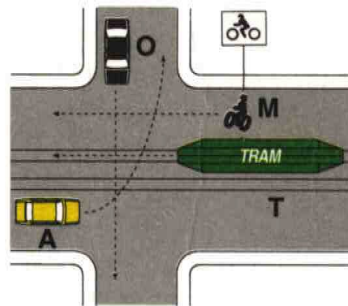
1. I veicoli A ed S possono transitare contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T
2. Il veicolo S può transitare subito dopo il veicolo T
3. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: A, T, S
4. Il veicolo A può transitare per primo

Risposte vere:

1. I veicoli devono transitare nel seguente ordine : T, A, S
2. Il veicolo S deve attendere il transito dei veicoli T ed A
3. Il veicolo A può transitare subito dopo il veicolo T
4. Il veicolo T può transitare per primo

NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

NELLA SITUAZIONE DI FIG. N. 642



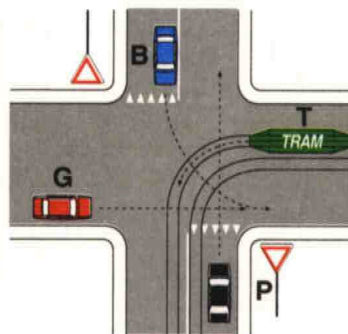
Risposte false:

1. Il veicolo O deve dare la precedenza al tram ed al veicolo M
2. Il veicolo A deve dare la precedenza al tram ma non al veicolo M
3. Il veicolo O deve attendere che transitino tutti gli altri veicoli
4. Il veicolo O deve attendere che passino il tram ed il veicolo M
5. Il veicolo A nello svoltare a sinistra ha la destra libera
6. Il veicolo M attraversa insieme al tram

Risposte vere:

1. Il veicolo M deve attendere il transito del veicolo O
2. Il veicolo O deve attendere il transito del tram e che il veicolo A si porti al centro
3. Se il veicolo A si porta al centro dell'incrocio deve dare la precedenza ai veicoli T ed M
4. Ogni veicolo ha la destra occupata, in relazione alla propria destinazione
5. Il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli
6. Il tram transita per primo

NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 648 IL CONDUCENTE DEL VEICOLO P



Risposte false:

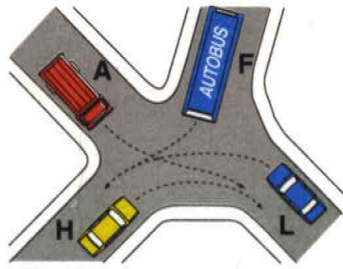
1. Ha la precedenza su tutti i veicoli
2. Deve dare la precedenza solo al veicolo proveniente dalla sua destra
3. Transita contemporaneamente al veicolo B, ma dopo il tram

Risposte vere:

1. Transita dopo il tram e il veicolo G, ma prima del veicolo B
2. Deve dare la precedenza ai veicoli T e G
3. Ha la precedenza sul veicolo B

NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

SECONDO LA NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO IN FIGURA N. 652



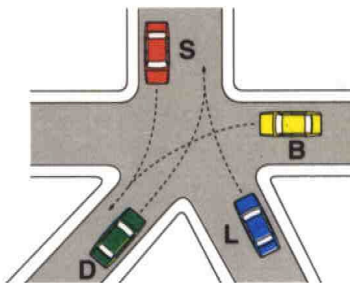
Risposte false:

1. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo F
2. Il veicolo H deve attendere il transito del veicolo A
3. Il veicolo H deve attendere il transito del veicolo L
4. Il veicolo F può passare per primo
5. I veicoli devono transitare nell'ordine: A, F, L, H

Risposte vere:

1. Il veicolo L deve transitare per ultimo
2. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H
3. Il veicolo L deve attendere il transito dei veicoli A ed F
4. Il veicolo F deve attendere il transito del veicolo A
5. Il veicolo H transita per primo

NELL'INTERSEZIONE DI FIGURA N. 664



Risposte false:

1. L'ordine di transito dei veicoli è: S e D contemporaneamente, B, L
2. Se il veicolo B sopraggiunge a velocità nettamente superiore agli altri, può passare per primo
3. Il veicolo S ha la precedenza e non ha mai l'obbligo di moderare la velocità
4. L'ordine di transito dei veicoli è: S, B, D ed L contemporaneamente

Risposte vere:

1. L'ordine di transito dei veicoli è: S, B, L, D
2. Vale la regola generale della precedenza al veicolo proveniente da destra
3. I conducenti devono moderare la velocità per evitare incidenti
4. I conducenti di tutti i veicoli hanno l'obbligo di usare la massima prudenza



NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

IN PRESENZA DI CORTEI

Risposte false:

1. Bisogna fermarsi e chiamare un vigile perché ci consenta l'attraversamento
2. Si deve suonare per richiamare l'attenzione e quindi attraversarli con prudenza
3. Si deve rallentare e con prudenza farsi strada tra di essi
4. Bisogna rallentare e fermarsi soltanto se si tratta di colonne militari
5. Se sono formati da autoveicoli si può sorpassare un veicolo per volta

Risposte vere:

1. Valgono le stesse norme di comportamento previste per le processioni
 2. Occorre comportarsi come in presenza di colonne di scolari
 3. Occorre comportarsi come in presenza di convogli militari
 4. Occorre attendere la fine del loro passaggio
 5. È vietato interromperli
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

È VIETATO IN QUANTO COSTITUISCE PERICOLO O INTRALCIO PER LA CIRCOLAZIONE

Risposte false:

1. Fermare momentaneamente un veicolo lungo il margine destro di una carreggiata a senso unico
2. Regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e condizioni della strada
3. Immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
4. Effettuare l'inversione del senso di marcia dando agli altri la precedenza

Risposte vere:

1. Sostare sui binari tranviari
2. Tenersi sul margine sinistro della carreggiata per svoltare in un'altra strada a destra
3. Effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
4. Circolare a velocità eccessivamente ridotta senza giustificato motivo
5. Gareggiare in velocità

È OBBLIGO DEL CONDUCENTE REGOLARE LA VELOCITÀ

Risposte false:

1. In qualsiasi tipo di salita
2. Nelle strade aperte al transito di veicoli di portata superiore a 3,5 t
3. In presenza degli agenti addetti al servizio di polizia stradale
4. Solo nelle ore diurne
5. Ogni qualvolta si incontra un segnale stradale

Risposte vere:

1. In modo da evitare ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose
2. In modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità
3. In relazione alle condizioni del traffico
4. In relazione alle caratteristiche ed alle condizioni della strada
5. In relazione al carico del veicolo
6. In relazione allo stato del veicolo

LA VELOCITÀ DEI VEICOLI DEVE ESSERE REGOLATA, TENUTE PRESENTI LE EVENTUALI LIMITAZIONI

Risposte false:

1. In nessun modo purché vengano rispettati i prescritti limiti massimi di velocità
2. In relazione alla potenza del veicolo
3. In modo da consentire un avvicinamento rapido al veicolo che precede
4. In modo da garantire solo la sicurezza delle cose trasportate
5. In modo da garantire solo la sicurezza delle persone trasportate
6. In relazione alla lunghezza del viaggio

Risposte vere:

1. In relazione alle condizioni atmosferiche
 2. In relazione alle caratteristiche e condizioni della strada
 3. In relazione al traffico
 4. In modo da consentire in ogni evenienza la tempestiva manovra d'arresto
 5. In modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione
 6. In modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle cose
 7. In modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle persona
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

È OBBLIGATORIO RIDURRE LA VELOCITÀ E ALL'OCCORRENZA ANCHE FERMARSI

Risposte false:

1. Nelle ore notturne
2. In corrispondenza dei segnali stradali
3. Nei tratti di strada in salita
4. Da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo il sorgere del sole

Risposte vere:

1. Negli incroci, per far passare i veicoli cui spetta la precedenza
2. Quando si rimane abbagliati
3. Quando i pedoni che si trovano sul percorso diano segni di incertezza
4. Quando i pedoni che si trovano sul percorso tardino a scansarsi
5. Quando riesca difficoltoso l'incrocio con altri veicoli

LA SPAZIO MINIMO TOTALE DI ARRESTO DI UN VEICOLO

Risposte false:

1. Diminuisce con l'aumentare del tempo di reazione del conducente
2. Diminuisce se si frena sterzando
3. Diminuisce se si aziona il freno di stazionamento
4. Diminuisce se il battistrada dei pneumatici è usurato
5. Non dipende dallo stato dei pneumatici
6. Si ottiene bloccando le ruote

Risposte vere:

1. Non dipende dalla spinta sul pedale del freno quando le ruote sono bloccate
2. Dipende dalle condizioni della pavimentazione stradale
3. Aumenta se il fondo stradale è bagnato
4. Aumenta se si bloccano le ruote
5. Aumenta con l'aumentare della velocità del veicolo
6. Diminuisce se aumenta la prontezza di riflessi del conducente

LA DISTANZA DI SICUREZZA

Risposte false:

1. Non dipende dalla velocità del veicolo
2. Deve essere maggiore se si percorre la corsia d'emergenza
3. Deve essere mantenuta solo tra motoveicoli
4. Non dipende dal conducente
5. Dipende dalla velocità del veicolo che ci segue
6. È sempre uguale alla distanza di visibilità
7. Deve essere uguale allo spazio di frenatura del veicolo
8. Deve essere uguale allo spazio di frenatura aumentato di 20 metri
9. Deve essere almeno uguale allo spazio di frenatura
10. Si deve rispettare solo al di sopra di una certa velocità
11. È una distanza fissa

Risposte vere:

1. Deve essere di almeno 20 m dalla macchina sgombrata che ci precede
2. Va commisurata alle condizioni del traffico
3. Deve essere commisurata alla velocità
4. Deve essere commisurata alla prontezza di riflessi del conducente
5. Dipende dalla prontezza di riflessi del conducente
6. Va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede
7. Deve essere tale da evitare collisioni con il veicolo che ci precede
8. Deve essere tale da garantire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

9. È la minima che si deve mantenere dal veicolo che ci precede

INFLUISCE SULLA DISTANZA DI SICUREZZA

Risposte false:

1. Il numero di marce del cambio di velocità
2. La cilindrata del motore del veicolo
3. L'esistenza del servosterzo
4. La dimensione del veicolo
5. Il numero di corsie della strada

Risposte vere:

1. Le condizioni atmosferiche
2. L'aderenza dei pneumatici
3. L'efficienza dei freni
4. L'entità del carico del veicolo
5. La velocità a cui si viaggia
6. La prontezza dei riflessi
7. La concentrazione del conducente

SALVO DIVERSA SEGNALAZIONE IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ CONSENTITO È'

Risposte false:

1. 70 km/h per i quadricicli a motore
2. 80 km/h sulle strade urbane
3. 100 Km/h sulle strade extraurbane principali

Risposte vere:

1. 30 km/h per macchine agricole e macchine operatrici con pneumatici
2. 45 km/h per i ciclomotori
3. 130 km/h sulle autostrade
4. 90 km/h sulle strada extraurbane secondarie
5. 50 km/h nei centri abitati

SU STRADE EXTRAURBANE IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ È:

Risposte false:

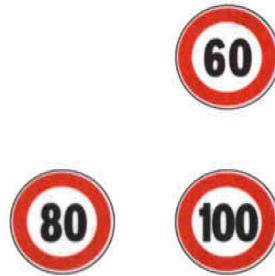
1. 100 km/h per le autovetture con carrello appendice
2. 100 km/h per i motocicli
3. 80 km/h per autovetture con rimorchio leggero per trasporto imbarcazioni o simili
4. 100 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t
5. 100 km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t

Risposte vere:

1. 70 km/h per autotreni
2. 70 km/h per autovettura che traina caravan da 750 kg
3. 110 km/h per autovetture
4. 110 km/h per autoveicoli per trasporto di persone o cose fino a 3,5 t



I DISCHI DEL TIPO DI QUELLI RAPPRESENTATI IN FIGURA N. 301



Risposte false:

1. Vanno applicati sui motocicli superiori a 150 cm³
2. Vanno applicati su autocaravan di massa totale fino a 3,5 t
3. Vanno applicati anche sui motocarri
4. Vanno applicati su autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t

Risposte vere:

1. Vanno applicati anche a i quadricicli a motore
2. Possono essere al massimo due sullo stesso veicolo
3. Indicano la velocità massima consentita al veicolo
4. Debbono essere applicati sulla parte posteriore di taluni veicoli



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

QUANTE PERSONE SI POSSONO TRASPORTARE SU UN AMBULANZA?

Risposte false:

1. In base al numero di sedili del mezzo più un bambino
2. In base al numero dei sedili sul mezzo

Risposte vere:

1. Il numero di persone indicate sulla carta di circolazione
-

LA SOSTA DEL MEZZO SULLA STRADA, DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO, DEVE ESSERE?

Risposte false:

1. Nel rispetto della segnaletica presente sul posto

Risposte vere:

1. Congrua da scagionare eventuali rischi dinamici del luogo
 2. Atta a garantire una rapida ripartenza verso l'ospedale
-

DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE SI ACCENDE LA SPIA DELLA PRESSIONE DELL'OLIO, COSA SI DEVE FARE?

Risposte false:

1. Ci si ferma alla prima officina per far controllare il mezzo
2. Si prosegue portando a termine il servizio in corso

Risposte vere:

1. Si fa intervenire un'altra unità si soccorso prima di ogni altra manovra
-

È POSSIBILE TRAINARE UN'AMBULANZA

Risposte false:

1. Sì, sempre
2. No, mai

Risposte vere:

1. Sì, quando non ci sono malati a bordo, rispettando le norme del codice della strada
-

DA CHI VIENE DECISA LA VELOCITÀ DI UN 'AMBULANZA?

Risposte false:

1. Da chi si trova vicino al trasportato
2. Dall'autista

Risposte vere:

1. Dall'autista, seguendo le indicazioni dei barellieri
-

IN CASO DI INCIDENTE, IL CONDUCENTE DI AMBULANZA DEVE:

Risposte false:

1. Trasportare l'infortunato presso la più vicina casa di cura
2. Accompagnare l'infortunato a casa dietro sua espressa richiesta

Risposte vere:

1. Trasportare l'infortunato presso l'ospedale di competenza
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO, QUALI DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DEVO USARE?

Risposte false:

1. Lampeggianti blu sirena in maniera simultanea e continuativa
2. Luci di emergenza accese e lampeggianti blu

Risposte vere:

1. Lampeggianti blu, sirena e luci anabbaglianti
-

PER EFFETTUARE UNA CHIAMATA RADIO DA UN MEZZO CRI AD UNA POSTAZIONE FISSA DEVO?

Risposte false:

1. Ripetere due volte il proprio identificativo e poi quello di chi chiama

Risposte vere:

1. Chiamare prima il codice del chiamato poi la propria sigla
 2. Utilizzare, se conosciuta, la codifica del terminale chiamato
-

COSA SI DEVE FARE, ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA DURANTE UN SERVIZIO URGENTE, ALL'INTIMAZIONE DI ALT DA PARTE DELLE FORZE DELL'ORDINE?

Risposte false:

1. Si può proseguire il servizio e la polizia potrà seguire l'ambulanza
2. Non si è tenuti a fermarsi

Risposte vere:

1. Occorre fermarsi
-

COME SI DEVE COMPORTARE UN CONDUCENTE DI AMBULANZA QUANDO I PEDONI TARDANO A SCANSARSI?

Risposte false:

1. Deve fermarsi solo se i pedoni sono su un attraversamento pedonale
2. Deve azionare i dispositivi di allarme senza aumentare la velocità

Risposte vere:

1. Deve, in ogni caso, rallentare e all'occorrenza fermarsi
-

DA CHI DOVREBBE ESSERE COMPOSTO L'EQUIPAGGIO TIPO PER TRASPORTI NON URGENTI, SECONDO IL REGOLAMENTO?

Risposte false:

1. Autista e due barellieri
2. Autista

Risposte vere:

1. Autista e barelliere
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

UN'AMBULANZA CHE PROVenga DA SINISTRA, HA LA PRECEDENZA?

Risposte false:

1. No, in nessun caso
2. Sì, sempre

Risposte vere:

1. La chiede solo quando ha in funzione i dispositivi di allarme
-

DURANTE IL TRASPORTO DI UN MALATO, È CONSENTITO AL BARELLIERE DI SEDERE ACCANTO ALL'AUTISTA?

Risposte false:

1. Sì, se il malato non è in pericolo di vita
2. Sì, se il malato non è grave ed è accompagnato dai parenti

Risposte vere:

1. No, mai
-

COME DEVE ESSERE LA VELOCITÀ NELLE ORE NOTTURNE?

Risposte false:

1. Non particolarmente moderata perché il traffico è meno intenso
2. La stessa delle ore diurne

Risposte vere:

1. Particolarmente moderata
-

È POSSIBILE COSTRINGERE UN MALATO A SALIRE SULL'AMBULANZA PER TRASPORTARLO IN OSPEDALE?

Risposte false:

1. Sì, se trattasi di un malato infettivo e contagioso
2. Sì, se versa in imminente pericolo di vita

Risposte vere:

1. No, ma si può fare opera di convincimento
-

IN QUALE DEI SEGUENTI CASI POSSIAMO CAMBIARE CANALE RADIO?

Risposte false:

1. Nel caso in cui non si riesca a comunicare sul solito canale radio
2. In caso di elevato traffico radio

Risposte vere:

1. Nel caso in cui ci venga comunicato dalla sede
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

IL PAZIENTE IN IMMINENTE PERICOLO DI VITA RIFIUTA IL TRASPORTO:

Risposte false:

1. Avvisiamo immediatamente i Vigili del Fuoco
2. Lo lasciamo dov'è e rientriamo in sede

Risposte vere:

1. Avvisiamo immediatamente la Centrale Operativa
-

SI PUÒ ENTRARE IN UN SENSO VIETATO CON I DISPOSITIVI D'ALLARME INSERITI?

Risposte false:

1. Sì, in ogni caso, per guadagnare tempo
2. No, mai

Risposte vere:

1. Sì, solo se la strada è libera e visibile fino al primo incrocio
-

DOVE DEVONO ESSERE TRASPORTATI I FERITI DI UN INCIDENTE STRADALE?

Risposte false:

1. All'ospedale richiesto dall'infortunato
2. All'ospedale più vicino

Risposte vere:

1. All'ospedale indicato dalla Centrale Operativa
-

SE UN'AMBULANZA IN URGENZA ED UN'AUTOMOBILE CHE PROCEDONO IN SENSO OPPOSTO HANNO DIFFICOLTÀ AD INCROCIARSI, CHI HA L'OBBLIGO DI RALLENTARE E ALL'OCCORRENZA DI FERMARSI?

Risposte false:

1. Solo il conducente dell'autovettura
2. Solo il conducente dell'ambulanza

Risposte vere:

1. Entrambi i conducenti
-

A QUALE VELOCITÀ SI DEVE VIAGGIARE TRASPORTANDO UN POLITRAUMATIZZATO GRAVE?

Risposte false:

1. A non più di 40 km/h
2. Al massimo della velocità consentita dal veicolo

Risposte vere:

1. Come consente la strada ed il barelliere suggerisce
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

**QUALI DISPOSITIVI DI ALLARME SI DEVONO AZIONARE PER IL TRASPORTO DI UN
USTIONATO GRAVE?**

Risposte false:

1. Nessun dispositivo supplementare di allarme
2. Sirena e luci di posizione

Risposte vere:

1. Sirena, lampeggiatori e fari anabbaglianti
-

È CONSIGLIABILE:

Risposte false:

1. In urgenza usare il dispositivo di accensione simultanea degli indicatori di direzione
2. In urgenza usare il clacson insieme con il dispositivo supplementare di allarme (sirena)

Risposte vere:

1. Provvedere ad accendere i fari anabbaglianti in caso di soccorso urgente
-

**IN QUALE DEI SEGUENTI CASI LA VELOCITÀ DEVE ESSERE PARTICOLARMENTE
MODERATA?**

Risposte false:

1. Nelle strade a senso unico di circolazione
2. Nelle forti salite

Risposte vere:

1. Nei tratti di strada a visuale non libera
-

**CHE TIPO DI STRADA, POTENDO SCEGLIERE, È OPPORTUNO PERCORRERE NEL
TRASPORTARE UN PAZIENTE CON SOSPETTA FRATTURA DI FEMORE?**

Risposte false:

1. La più panoramica
2. La più breve

Risposte vere:

1. Non necessariamente la più breve, ma quella con il fondo stradale in migliori condizioni
-

**ANDANDO SUL LUOGO DI UNA CATASTROFE, MI VIENE COMUNICATO VIA RADIO DI
RIENTRARE: COME MI COMPORTO?**

Risposte false:

1. Continuo la marcia per andare a vedere cosa è successo
2. Mi metto a discutere sull'opportunità di obbedire all'ordine

Risposte vere:

1. Obbedisco prontamente
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

IN QUALE DEI SEGUENTI CASI È SCORRETTO L'USO DELLA RADIO DI BORDO DELL'AMBULANZA?

Risposte false:

1. Per chiedere delucidazioni sul luogo di un incidente
2. Per comunicazioni di servizio

Risposte vere:

1. Per comunicazioni personali con altri colleghi
-

È CORRETTO TENERE NORMALMENTE IL VOLANTE PER LE RAZZE?

Risposte false:

1. Sì, ma solo nei rettilinei
2. Sì, ma solo se la presa è sicura

Risposte vere:

1. No
-

CHE COSA BISOGNA FARE DI NORMA AL TERMINE DI OGNI CHIAMATA RADIO?

Risposte false:

1. Accertarsi di aver spento la radio
2. Salutare educatamente il collega

Risposte vere:

1. Dare conferma di aver ricevuto
-

L'ELISOCORSO HA CONFERMATO IL SUO INTERVENTO:

Risposte false:

1. Si portano i primi soccorsi , si carica il ferito in ambulanza e lo si trasporta velocemente
2. Assieme al barelliere si valuta la situazione e si accompagna il ferito a casa

Risposte vere:

1. Si portano i primi soccorsi e in ogni modo si attende l'arrivo dell'elicottero
-

DALL'OSSERVANZA DI QUALI PRESCRIZIONI SONO ESENTATI I CONDUCENTI DI VEICOLI CHE TRASPORTANO FERITI O MALATI GRAVI?

Risposte false:

1. Da quelle relative alle comuni regole di prudenza

Risposte vere:

1. Da quelle relative all'uso dei dispositivi di illuminazione
 2. Da quelle relative all'uso di segnalazioni acustiche
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

L'ACCENSIONE DELLA RADIO ED IL SUO UTILIZZO

Risposte false:

1. È previsto solo per il servizio di trasporto infermi
2. È limitata agli interventi urgenti

Risposte vere:

1. Deve essere sempre accesa ogni qualvolta si sale sul mezzo
-

QUANDO SI DEVE RACCOGLIERE UN POLITRAUMATIZZATO GIACENTE SULLA CARREGGIATA, QUALI DEI SEGUENTI COMPORTAMENTI È CORRETTO?

Risposte false:

1. Non invertire il senso di marcia, a costo di trasportare il malato ad un altro ospedale
2. Caricare il malato ed in seguito invertire la direzione di marcia

Risposte vere:

1. Invertire la direzione di marcia ed in seguito caricare l'infortunato
-

RITORNANDO IN SEDE A SERVIZIO EFFETTUATO, QUALI DISPOSITIVI DI ALLARME SI USANO?

Risposte false:

1. Lampeggiatori e sirena se c'è traffico
2. Solo lampeggiatori

Risposte vere:

1. Non si usa alcun dispositivo di allarme
-

IN EMERGENZA NELLE ORE NOTTURNE, QUALI DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DI ALLARME SI DEVONO AZIONARE?

Risposte false:

1. Nessuno
2. Lampeggiatori e clacson

Risposte vere:

1. Lampeggiatori in modo continuo e sirena
-

SE GIUNGENDO SUL LUOGO DI UN INCIDENTE VENGO TRATTATO SCORTESEMENTE E DERISO DAI PRESENTI, COME DEVO COMPORTARMI?

Risposte false:

1. Minaccio di denunciarli e li insulto
2. Rispondo alle provocazioni insultando a mia volta

Risposte vere:

1. Mantengo la calma provvedendo ad espletare il servizio
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

DURANTE UN SERVIZIO URGENTE, SE NON MI VIENE DATA PRECEDENZA, COME DEVO COMPORTARMI?

Risposte false:

1. Invito con gestacci ed urla a darmi precedenza
2. Suono il clacson con insistenza e lampeggio con gli abbaglianti

Risposte vere:

1. Mantengo la calma e attendo le condizioni più favorevoli per proseguire
-

ALLA GUIDA DI AMBULANZA, NON IN SERVIZIO DI EMERGENZA, A QUALE VELOCITÀ SI ATTRAVERSA UN CENTRO ABITATO?

Risposte false:

1. A non più di 30 km/h
2. A circa 60 km/h

Risposte vere:

1. A non più di 50 km/h salvo diversa segnalazione
-

COME DEVE ESSERE TRASPORTATO UN SOSPETTO FRATTURATO DI COLONNA VERTEBRALE?

Risposte false:

1. Con precauzione ma velocemente
2. Con urgenza

Risposte vere:

1. Usando ogni cautela, evitando sobbalzi e brusche frenate
-

IN UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO, DURANTE LE ORE DIURNE, QUALI DISPOSITIVI DI ALLARME DEVO AZIONARE?

Risposte false:

1. Luci di posizione, sirena e clacson
2. Fari abbaglianti, lampeggiatori e sirena

Risposte vere:

1. Lampeggiatori, sirena e fari anabbaglianti
-

ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA COME CI SI COMPORTA DI FRONTE AD UN PEDONE CHE ATTRAVERSA LA STRADA CHE STIAMO PERCORRENDO?

Risposte false:

1. Accelerare per passare prima di lui
2. Suonare il clacson per farlo scostare

Risposte vere:

1. Rallentare e all'occorrenza fermarsi
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

NELLE ORE DIURNE, ESPLETANDO UN SERVIZIO NON URGENTE, QUALI DISPOSITIVI ACUSTICI SI DEVONO USARE?

Risposte false:

1. Lampeggiatori e sirena
2. Luci di posizione e sirena

Risposte vere:

1. Solo il clacson nei casi previsti dal codice della strada
-

CON I DISPOSITIVI DI ALLARME AZIONATI, A QUALE DISTANZA SI PUÒ SEGUIRE UN MEZZO DELLA POLIZIA ANCH'ESSO IN EMERGENZA?

Risposte false:

1. A circa 200 metri
2. A distanza ravvicinata per sfruttare lo spazio creato da questo

Risposte vere:

1. A distanza di sicurezza per evitare un possibile tamponamento
-

ARRIVANDO SUL LUOGO DI UN INCIDENTE I CUI FERITI SONO GIÀ STATI TRASPORTATI COSA SI DEVE FARE?

Risposte false:

1. Dirigere il traffico fino all'arrivo delle forze dell'ordine
2. Rientrare subito in sede

Risposte vere:

1. Se ritenuto utile, fermarsi lo stretto necessario per prevenire ulteriori incidenti
-

QUANDO SI DEVE SOCCORRERE E CARICARE UN FERITO SULLA STRADA, COME SI DEVE POSIZIONARE L'AMBULANZA?

Risposte false:

1. A fianco del ferito
2. Dopo il ferito

Risposte vere:

1. Prima del ferito o comunque in modo da proteggerlo
-

SI COMMITTE UN'INFRAZIONE SE SI GUIDA UN VEICOLO CRI NON AVENDO CON SE LA PATENTE DI GUIDA CROCE ROSSA?

Risposte false:

1. No, basta avere la patente rilasciata dalla Motorizzazione Civile
2. Sì, ma solo nelle strade urbane

Risposte vere:

1. Sì, sempre
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

COME CI SI COMPORTA ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA QUANDO UN NON VEDENTE MUNITO DI BASTONE BIANCO ATTRAVERSA LA STRADA?

Risposte false:

1. Si rallenta e si prosegue a velocità moderata
2. Si segnala la presenza del veicolo, lampeggiando con i fari

Risposte vere:

1. Ci si ferma
-

I DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DI ALLARME INSERITI DANNO DIRITTO ALLA PRECEDENZA?

Risposte false:

1. No, rendono solo il veicolo più visibile
2. Sì, danno precedenza assoluta

Risposte vere:

1. La richiedono, non esimendosi peraltro dal dovere di attenersi alle comuni regole di prudenza
-

CHE TIPO DI STRADA AVENDO LA POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE È OPPORTUNO PERCORRERE NEL TRASPORTARE UN MALATO CON DIAGNOSI "EDEMA POLMONARE ACUTO"?

Risposte false:

1. La più panoramica
2. Quella con il fondo stradale in condizioni migliori

Risposte vere:

1. La più breve
-

GIUNGENDO SUL LUOGO DI UN INCIDENTE, QUAL'È IL COMPITO DELL'EQUIPAGGIO?

Risposte false:

1. L'autista compila il foglio di viaggio, mentre il barelliere presta i primi soccorsi
2. L'autista provvede a valutare la situazione, mentre il barelliere attende i suoi ordini

Risposte vere:

1. L'autista parcheggia il mezzo nel modo più idoneo, ed il barelliere inizia il soccorso
-

DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE, CON MALATO A BORDO, SI FORA UN PNEUMATICO LONTANO DALL'OSPEDALE

Risposte false:

1. Proseguire portando a termine il servizio
2. Sostituire il pneumatico quindi proseguire

Risposte vere:

1. Prima di ogni altra manovra chiedere l'intervento dell'unità di soccorso più vicina per trasferire il malato
-



COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN AMBULANZA

DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE SI INCONTRA UN INCIDENTE STRADALE, COME CI SI COMPORTA?

Risposte false:

1. Si prosegue senza curarsi dell'accaduto
2. Ci si ferma a soccorrere i feriti più gravi

Risposte vere:

1. Si prosegue lasciando se possibile un barelliere a prestare soccorso e chiedendo per radio l'intervento di altre ambulanze
-

LA SOSTA DEL MEZZO SULLA STRADA, DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO DEV'ESSERE?

Risposte false:

1. Nel rispetto della segnaletica presente sul posto

Risposte vere:

1. Congrua da scagionare eventuali rischi dinamici del luogo
 2. Atta a garantire una rapida ripartenza verso l'ospedale
-